

# A: Inzicht CoHold B.V.

Jaar 2020  
Q3-Q4



## Table of Contents

Inleiding.....	3
Beschrijving van de organisatie.....	3
Verantwoordelijke.....	3
Basisjaar & rapportage.....	3
Afbakening.....	4
Vergelijking met sectorgenoten.....	5
Emissie inventaris.....	6
Scope 1:.....	6
Scope 2:.....	8
Scope 1 + 2.....	10
Scope 3.....	12
Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval.....	12
Waterverbruik.....	12
Woonwerkverkeer.....	12
Transport van materialen.....	12
Hergebruik van middelen.....	13
Conclusie.....	14
Toelichting per type emissie.....	14
Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.....	14
Actuele energiebeoordeling.....	15
Verificatie emissie-inventaris door een CI.....	15
CO2-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa.....	15
Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2.....	15
Uitsluiting GHG Bronnen.....	15
Kwantificeringsmethode.....	15
Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden.....	15
Onzekerheden.....	15

## Inleiding

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen CoHold. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

## Beschrijving van de organisatie

CoHold BV is een organisatie met de focus op het alle werkzaamheden op STS-gebied. Dit zijn Ship to Ship transfers van vloeibare cargo's of Ship to Shore transfers van vloeibare cargo's. CoHold voorziet in mens en materieel wat uniek is in de markt.

CoHold bestaat uit diverse organisaties welke allen een eigen specialiteit hebben. Door de onderlinge samenwerking van deze BV's is het mogelijk wereldwijd STS-operaties uit te voeren. Hierdoor kan CoHold een duurzame relatie met de klant aangaan.

Door de inzet van duurzame, energiezuinige technologie, kunnen wij efficiënter opereren wat invloed heeft op onze CO2-uitstoot. Om onze CO2 footprint te kunnen objectiveren en uitstoot te verminderen hanteren wij de CO2-prestatieladder.

De ladder stimuleert ons om:

1. Permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen
2. De maatregelen daadwerkelijk uit te voeren
3. De verworven kennis transparant te delen
4. Samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot gezamenlijk verder terug te dringen.

Het ambitieniveau van de organisatie is door de directie vastgesteld op niveau 4.

## Verantwoordelijke

Het onderliggende rapport wordt halfjaarlijks opgesteld door de CoF. De directie van CoHold is verantwoordelijk voor het CO2 reductiebeleid.

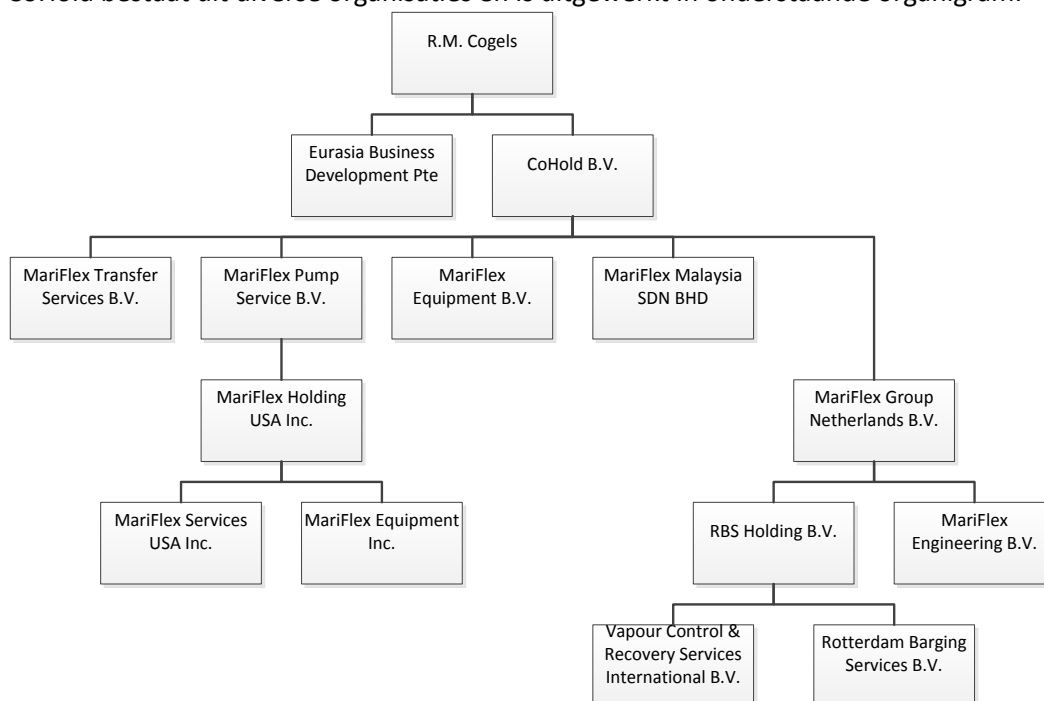
## Basisjaar & rapportage

Dit rapport met daarin de inventarisatie naar de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, oftewel GHG-emissies, van CoHold wordt voor de eerste maal opgesteld. Het rapport beschrijft de emissie in de periode 1 juli 2020 tot en met 31 december 2020. Het basisjaar is gesteld op 2015.

Er zijn geen wijzigingen in het basisjaar of overige historische data.

## Afbakening

Voor de bepaling van de organizational boundaries van CoHold voor de CO<sub>2</sub>- emissie inventaris is gekozen voor de operational control methode. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van CoHold vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>- productie wordt genomen. CoHold bestaat uit diverse organisaties en is uitgewerkt in onderstaande organigram.



### Omschrijving per B.V.:

- MariFlex Transfer Service B.V.:  
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Pump Service B.V.  
Het verhuren van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen en welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Holding USA Inc  
Financiële holding
- MariFlex Services USA Inc  
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Equipment Inc.  
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Equipment B.V.  
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Malaysia SDN BHD:  
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- RBS Holding B.V.  
Financiële holding
- MariFlex Group Netherlands B.V.:  
Financiële holding
- MariFlex Engineering  
Ontwerp, verkoop, service en reparatie van hydraulische mobiele pompen, powerpacks en andere vloeibare cargo verpomping.
- Vapour Control & Recovery Services International B.V.  
Het ontgassen van tanks, het terugwinnen van vloeistoffen door middel van koeling van gassen.

- Rotterdam Barging Services B.V.  
Het over water brengen van materieel en voorraden van de kade naar elk schip in de Rotterdamse haven of vice versa & het assisteren tijdens STS-operaties.

Het beleid ten aanzien van energiebesparing en CO2-emissie reductie is van toepassing op de gehele bedrijfsvoering van CoHold en onderliggende organisaties.

### Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling nodig om te onderzoeken welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. CoHold B.V. heeft echter vanuit zijn eigen duurzame ambities besloten om niveau 4 op CO2-Prestatieladder te behalen. Leverancier en dienstverlener in het overpompen van liquid bulk zijn zij een van de weinigen die zich heeft gecertificeerd. Hierdoor is het erg lastig om een goede vergelijking te maken met sectorgenoten. Voornamelijk omdat bijvoorbeeld spelers in dezelfde markt maar 1 dienst/product leveren. CoHold houdt zo veel mogelijk in eigen hand. Dit betekent geen inhuur van transport, geen huur pompen, wat bij andere spelers wel het geval is. Echter is er wel degelijk onderzoek gedaan naar reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen, door zeer actief deel te nemen aan initiatieven. Hierdoor heeft CoHold B.V. een goed beeld van de markt en welke doelstellingen hierbij horen. Tevens komen bij deze initiatieven maatregelen naar boven welke interessant kunnen zijn voor de eigen organisatie. Daarnaast focussen zij zich uiteraard op de grootste emissiestromen, namelijk het brandstofverbruik van woon-werkverkeer, de middelen en vaartuig én het gas- en elektraverbruik van het kantoor en de bijbehorende productiehallen.

Door te onderzoeken of reductiedoelstellingen conform onze branche zijn, dient te worden gekeken naar soortgelijke organisaties. Mede door deze analyse kan worden beoordeeld of de reductiedoelstellingen realistisch zijn (niet te mager en niet te ambitieus). Cohold heeft onderzoek gedaan naar:

Organisatie	Reductiedoelstelling	Over een periode
Muller Dordrecht	5%	5 jaar
Hebo	6%	5 jaar
v/d Herik	6%	5 jaar
Directe concurrenten	Geen CO2 Prestatieladder	-

**Tevens wordt de maatregelenlijst jaarlijks ingevuld op SKAO.nl.**

**Door middel van de 2 bovenstaande parameters kan worden gesteld dat Cohold een Middenmoter is.**

## Emissie inventaris

Voor CoHold zijn de scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1:

Product Brandstofverbruik Kevin C					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	Liter	MGO	21846	3,49	<b>76,2425</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	Liter	MGO	23083	3,49	<b>80,5597</b>
2020 totaal	Liter	MGO	44929	3,49	<b>156,802</b>

Product Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	Liter	Diesel	6068,76	3,23	<b>19,6021</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	Liter	Diesel	3274,45	3,23	<b>10,5765</b>
2020 totaal	Liter	Diesel	9343,21	3,23	<b>30,1786</b>

Product Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	Liter	Benzine	294,56	2,74	<b>0,80709</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	Liter	Benzine	149,03	2,74	<b>0,40834</b>
2020 totaal	Liter	Benzine	443,59	2,74	<b>1,21544</b>

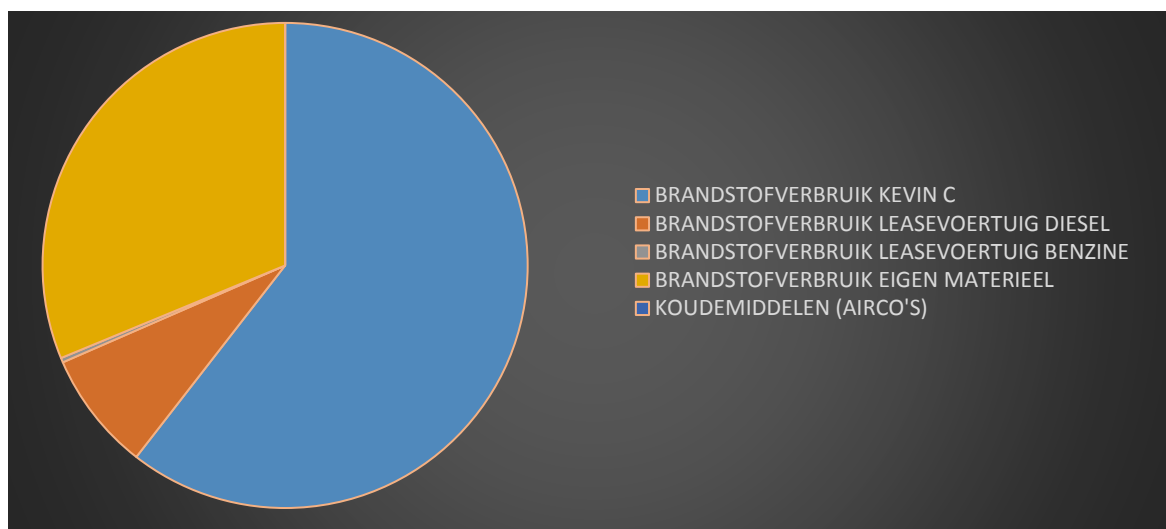
Product Brandstofverbruik eigen materieel					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	Liter	Diesel	17221	3,23	<b>55,6238</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	Liter	Diesel	12873	3,23	<b>41,5798</b>
2020 totaal	Liter	Diesel	30094	3,23	<b>97,2036</b>

Product Koudemiddelen (airco's)					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	KG	N.v.t.	-	-	-
2020 2 <sup>e</sup> helft	KG	N.v.t.	-	-	-
2020 totaal	KG	N.v.t.	-	-	-

Product Gasverbruik					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	NM3	Aardgas	4587	1,89	<b>8,66943</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	NM3	Aardgas	0	1,89	<b>0</b>
2020 totaal	NM3	Aardgas	4587	1,89	<b>8,66943</b>

Totaal scope 1		Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft		160,9449892
2020 2 <sup>e</sup> helft		133,1242757
2020 totaal		294,0692649

CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK KEVIN C	80,5597	60,51%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	10,5765	7,94%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0,40834	0,31%
BRANDSTOFVERBRUIK EIGEN MATERIEEL	41,5798	31,23%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK	0	0,00%
Totaal	133,1243	100,00%



## Scope 2:

Product		Elektraverbruik			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	kWh	Grijze stroom	19791	0,556	<b>11,0038</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	kWh	Grijze stroom	17301	0,556	<b>9,61936</b>
2020 totaal	kWh	Grijze stroom	37092	0,649	<b>20,6232</b>

Product		Zakelijk reizen met privé auto			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	Voertuig KM	Onbekend	1110	0,22	<b>0,2442</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	Voertuig KM	Onbekend	925	0,22	<b>0,2035</b>
2020 totaal	Voertuig KM	Onbekend	2035	0,22	<b>0,4477</b>

Product		Vliegereizen 0-700 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	KM	Regionaal	7482	0,297	<b>2,22215</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	KM	Regionaal	5054	0,297	<b>1,50104</b>
2020 totaal	KM	Regionaal	12536	0,297	<b>3,72319</b>

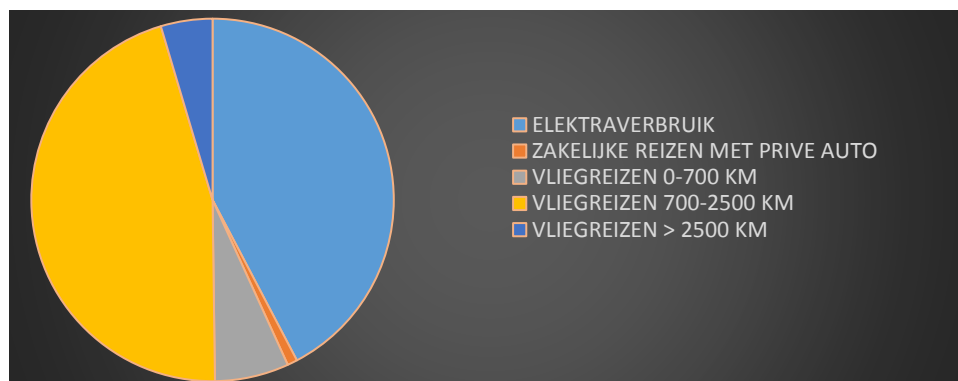
Product		Vliegereizen 700-2500 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	KM	Europees	47872	0,2	<b>9,5744</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	KM	Europees	51859	0,2	<b>10,3718</b>
2020 totaal	KM	Europees	99731	0,2	<b>19,9462</b>

Product		Vliegereizen >2500 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft	KM	Intercontinentaal	81150	0,147	<b>11,9291</b>
2020 2 <sup>e</sup> helft	KM	Intercontinentaal	7128	0,147	<b>1,04782</b>
2020 totaal	KM	Intercontinentaal	88278	0,147	<b>12,9769</b>

Totaal scope 2		Ton CO <sub>2</sub>
2020 1 <sup>e</sup> helft		34,9736
2020 2 <sup>e</sup> helft		22,74351
2020 totaal		57,71711

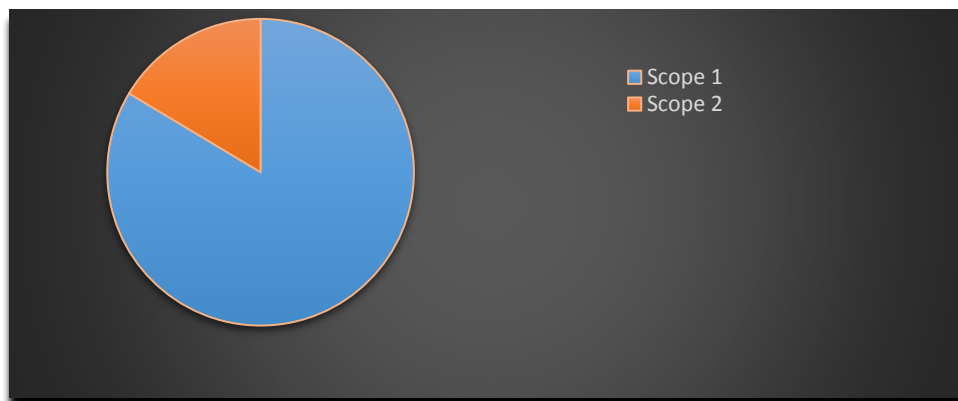


CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRAVBRUIK	9,61936	42,29%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,2035	0,89%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	1,50104	6,60%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	10,3718	45,60%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	1,04782	4,61%
Totaal	22,7435	100,00%

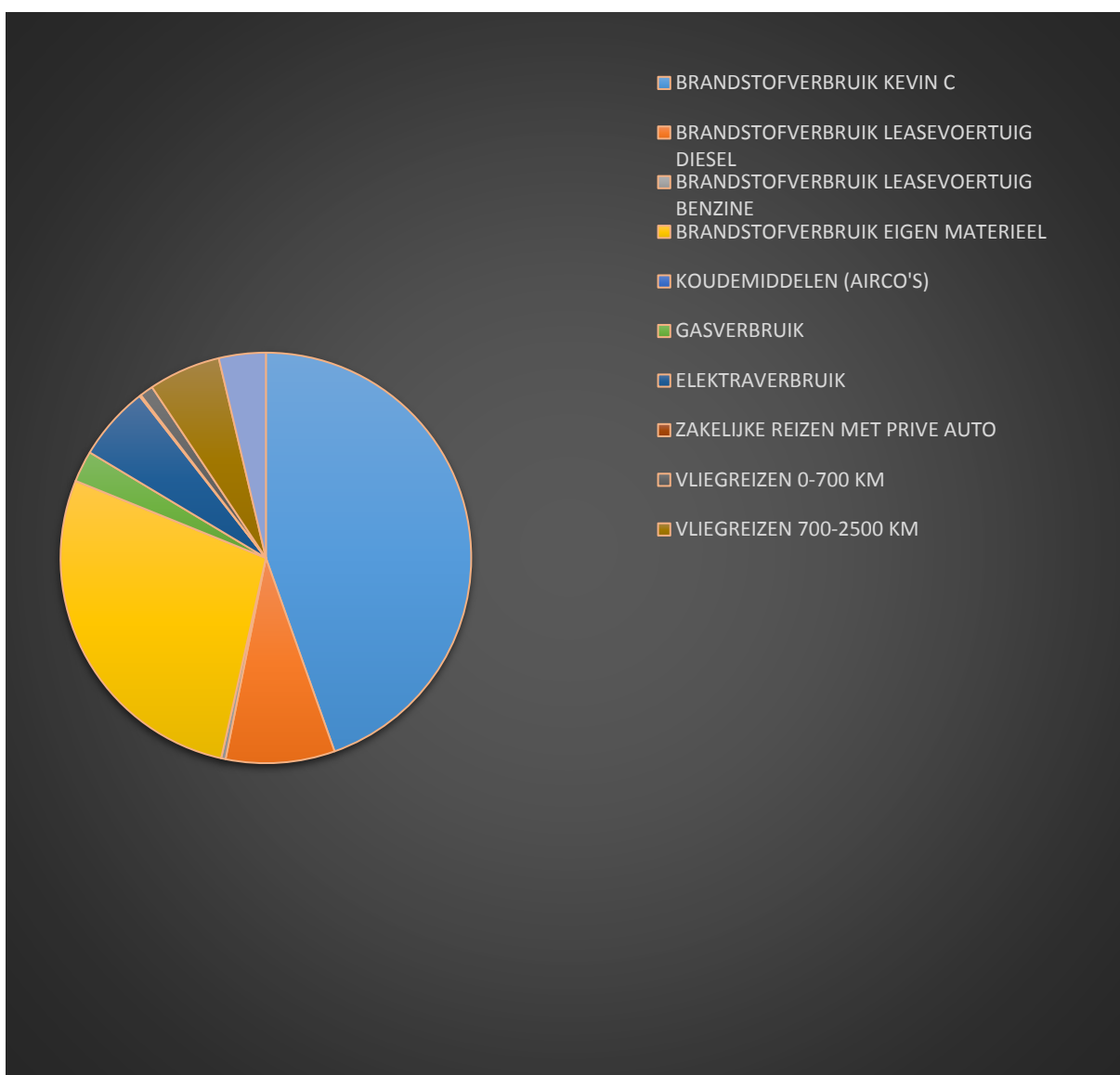


## Scope 1 + 2

CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	294,0698	83,59%
Scope 2	57,71711	16,41%
Totaal	351,7869	100,00%



CO2-uitstootenergiestromen totaal	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK KEVIN C	156,802	44,57%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	30,1786	8,58%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	1,21624	0,35%
BRANDSTOFVERBRUIK EIGEN MATERIEEL	97,2036	27,63%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK	8,66943	2,46%
ELEKTRAVBRUIK	20,6232	5,86%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,4477	0,13%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	3,72319	1,06%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	19,9462	5,67%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	12,9769	3,69%
<b>Totaal</b>	<b>351,787</b>	<b>100,00%</b>



### Scope 3

#### Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval

De firma Beelen voert het restafval af van zowel kantoor als werkplaats. Met Beelen zijn afspraken gemaakt over het ophalen van restafval op basis van wederzijdse dienstverlening. CoHold BV zal in overleg met de afvalverwerker het afval zover mogelijk scheiden wat ertoe zal leiden dat er recyclebare producten ontstaan in plaats van afval. Door opslaan van afval en op afroep afval in laten zamelen door Beelen is de hoeveelheid transportbewegingen gereduceerd. Echter, is hierdoor het inzicht in het totaal aantal afgevoerd restafval niet inzichtelijk. Afvalverwerker Beelen is tevens gecertificeerd conform de CO2-prestatieladder niveau 5.

Er zijn geen afvalstromen op project beheerd door CoHold BV.

Op kantoor wordt het afval gescheiden in papier en rest afval in afvalbakken. Dit afval wordt wanneer noodzakelijk geleidigd. Aan de hand van afvalstroombonnen zijn de volgende afvalstromen in kaart gebracht:

Soort afval		2020 Q3 & 4	
Soort afval	Eenheid	Hoeveelheid	Aantal ledigingen
Restafval	M3	6500	13
Papier	M3	3500	7
Afgewerkte olie	Kg	2462	3
Aluminium	Kg	0	0
Accu's	Kg	0	0
<b>Totaal afval</b>	Kg	4500	5

#### Waterverbruik

Het water aan de Maassluisdijk 101 te Vlaardingen wordt geleverd door Evides.

Dit is de jaren dat CoHold is verhuisd naar dit pand niet inzichtelijk. Deze zit in bij de huurprijs. Dit is een doel voor de aankomende periode om bij de verhuurder een inzicht te verkrijgen over de verbruiksgegevens.

#### Woonwerkverkeer

MariFlex bestaat uit 33 medewerkers (29 FTE) waarvan 20 medewerkers vast op de locatie aan de Maassluisdijk werkzaam zijn. Gemiddeld woont de medewerker op 9,3 km afstand.

Dagelijkse reissom = 309 km = 100%

2 kantoormedewerkers fietsen de woon-werk afstand dagelijks. Waarvan 1 parttime, echter wel 5 dagen in de week aanwezig.

Dagelijkse fietssom = 17,50 km (werkelijke kilometers) = 4.70%

Dagelijkse autosom = 309 = 95.92%

#### Transport van materialen

Materialen zoals slangen en pompen worden door het schip Kevin C getransporteerd van standplaats naar werklocatie. Kevin C is onderdeel van CoHold daar het onder Rotterdam Barging Service werkzaamheden uitvoert. Hiermee is het transport besproken. Op dit moment worden geen andere transportwerkzaamheden uitgevoerd.

### Hergebruik van middelen

Het afgelopen jaar zijn geen restmiddelen hergebruikt.

## Conclusie

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken bestaan de scope 1 emissies voor het grootste gedeelte uit Brandstof Kevin C (dit voor het transporteren van middelen zoals pompen, slangen, etc.), gevolgd door brandstofverbruik van het eigen materieel en gasverbruik. Transportbewegingen worden gereduceerd door het gebruik maken van diverse materiaal-standplaatsen in het werkgebied van CoHold.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit intercontinentale vliegreizen (>2500 km), hierna volgen de Europese vliegreizen (700-2500 km) en de regionale vluchten (0-700 km). Vliegreizen zijn inherent aan het werk, echter er zijn mogelijkheden met betrekking tot Link en Skype in plaats van vliegen naar locaties. Dit is de afgelopen periode waar mogelijk gebruikt voor het voeren van overleggen, toelichten van werkzaamheden en het bespreken van auditresultaten met stakeholders.

## Toelichting per type emissie

Type emissie	Omschrijving
<b>Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen</b>	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
<b>Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel en benzine)</b>	Het totale brandstofverbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen. Per kenteken is de wijze van brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel in benzine.
<b>Koudemiddelen</b>	De aanvulling van koudemiddel wordt bepaald aan de hand van onderhoudsbonnen.
<b>Brandstofgebruik van vaartuig Kevin C</b>	Het totale brandstofverbruik voor de Kevin-C is bepaald aan de hand van bunkerbonnen.
<b>Brandstofgebruik voor machines voor eigen gebruik</b>	Het totale brandstofverbruik voor machines voor eigen gebruik is bepaald aan de hand van tankbonnen.
<b>Indirecte emissies van ingekochte elektra</b>	Het verbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
<b>Vliegreizen</b>	De totale afstand op basis van vliegoverzicht
<b>Zakelijke km met privéauto</b>	Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden
<b>Afval</b>	Deze zijn bepaald aan de hand van afvalregistratiebonnen.
<b>Papierverbruik</b>	Deze zijn bepaald aan de hand van inkoopfacturen papier
<b>Waterverbruik</b>	Het waterverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
<b>Woon-werkverkeer</b>	Deze zijn bepaald door middel van de adresgegevens van de vaste medewerker. Op basis van berekeningen op <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> zijn de kilometrages berekend.

## Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In Q3 & Q4 van het jaar 2020 waren er geen projecten die gegund zijn aan CoHold, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

### Actuele energiebeoordeling

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

### Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is geverifieerd door een medewerker van ARBO Rotterdam.

### CO2-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa

De verbranding van biomassa heeft in Q3 & Q4 van het jaar 2020 niet plaatsgevonden bij CoHold.

### Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2

Broeikasgasverwijdering heeft niet plaatsgevonden bij CoHold.

### Uitsluiting GHG Bronnen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

### Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

### Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden

Er hebben geen veranderingen plaatsgevonden in de kwantificeringsmethode ten opzichte van voorgaande jaren.

### Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Auteur: Erik Groeneveld

Datum: 18-01-2021