

A: Inzicht CoHold B.V.

Jaar 2018
Q3-Q4



Table of Contents

Inleiding.....	3
Beschrijving van de organisatie.....	3
Verantwoordelijke.....	3
Basisjaar & rapportage.....	3
Afbakening.....	4
Vergelijking met sectorgenoten	5
Emissie inventaris.....	6
Scope 1:	6
Scope 2:	8
Scope 1 + 2	10
Scope 3	12
Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval	12
Waterverbruik	12
Woonwerkverkeer.....	12
Transport van materialen.....	12
Hergebruik van middelen	12
Conclusie	13
Toelichting per type emissie.....	13
Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.....	13
Actuele energiebeoordeling.....	14
Verificatie emissie-inventaris door een CI.....	14
CO2-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa	14
Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2	14
Uitsluiting GHG Bronnen	14
Kwantificeringsmethode	14
Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden	14
Onzekerheden	14

Inleiding

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen CoHold. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

Beschrijving van de organisatie

CoHold BV is een organisatie met de focus op het alle werkzaamheden op STS-gebied. Dit zijn Ship to Ship transfers van vloeibare cargo's of Ship to Shore transfers van vloeibare cargo's. CoHold voorziet in mens en materieel wat uniek is in de markt.

CoHold bestaat uit diverse organisaties welke allen een eigen specialiteit hebben. Door de onderlinge samenwerking van deze BV's is het mogelijk wereldwijd STS-operaties uit te voeren. Hierdoor kan CoHold een duurzame relatie met de klant aangaan.

Door de inzet van duurzame, energiezuinige technologie, kunnen wij efficiënter opereren wat invloed heeft op onze CO2-uitstoot. Om onze CO2 footprint te kunnen objectiveren en uitstoot te verminderen hanteren wij de CO2-prestatieladder.

De ladder stimuleert ons om:

1. Permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen
2. De maatregelen daadwerkelijk uit te voeren
3. De verworven kennis transparant te delen
4. Samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot gezamenlijk verder terug te dringen.

Het ambitieniveau van de organisatie is door de directie vastgesteld op niveau 4.

Verantwoordelijke

Het onderliggende rapport wordt halfjaarlijks opgesteld door de CoF. De directie van CoHold is verantwoordelijk voor het CO2 reductiebeleid.

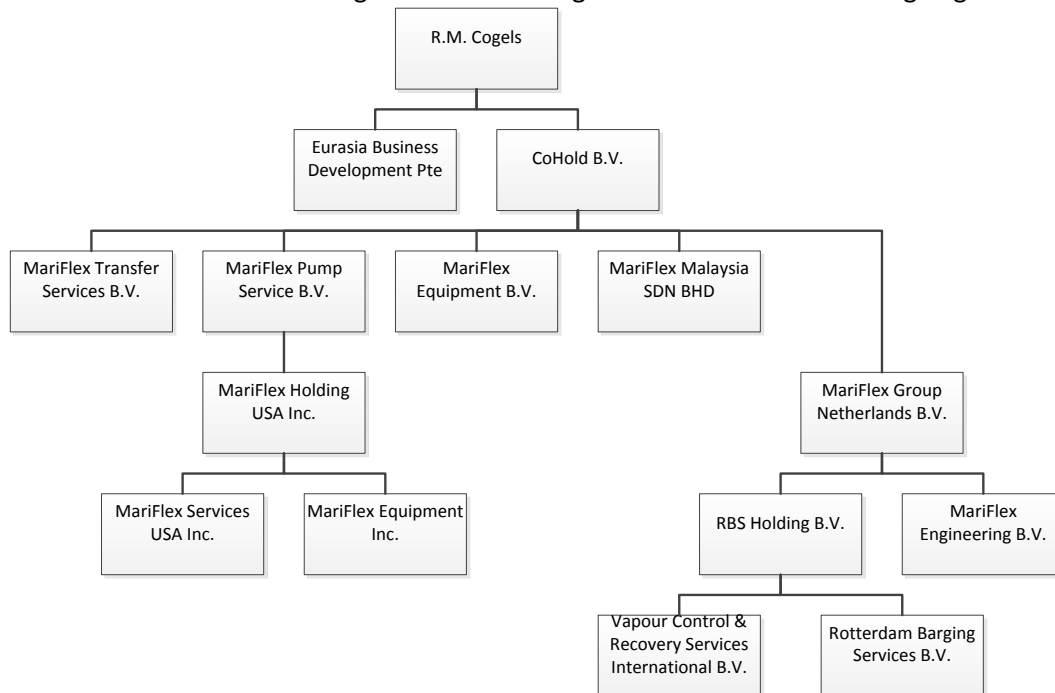
Basisjaar & rapportage

Dit rapport met daarin de inventarisatie naar de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, oftewel GHG-emissies, van CoHold wordt voor de eerste maal opgesteld. Het rapport beschrijft de emissie in de periode 1 juli 2018 tot en met 31 december 2018. Het basisjaar is gesteld op 2015.

Er zijn geen wijzigingen in het basisjaar of overige historische data.

Afbakening

CoHold bestaat uit diverse organisaties en is uitgewerkt in onderstaande organigram.



Omschrijving per B.V.:

- MariFlex Transfer Service B.V.:
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Pump Service B.V.
Het verhuren van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen en welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Holding USA Inc
Financiële holding
- MariFlex Services USA Inc
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Equipment Inc.
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Equipment B.V.
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Malaysia SDN BHD:
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- RBS Holding B.V.
Financiële holding
- MariFlex Group Netherlands B.V.:
Financiële holding
- MariFlex Engineering
Ontwerp, verkoop, service en reparatie van hydraulische mobiele pompen, powerpacks en andere vloeibare cargo verpomping.
- Vapour Control & Recovery Services International B.V.
Het ontgassen van tanks, het terugwinnen van vloeistoffen door middel van koeling van gassen.
- Rotterdam Barging Services B.V.
Het over water brengen van materieel en voorraden van de kade naar elk schip in de Rotterdamse haven of vice versa & het assisteren tijdens STS-operaties.

Het beleid ten aanzien van energiebesparing en CO2-emissie reductie is van toepassing op de gehele bedrijfsvoering van CoHold en onderliggende organisaties.

Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling nodig om te onderzoeken welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. CoHold B.V. heeft echter vanuit zijn eigen duurzame ambities besloten om niveau 4 op CO2-Prestatieladder te behalen. Leverancier en dienstverlener in het overpompen van liquid bulk zijn zij een van de weinigen die zich heeft gecertificeerd. Hierdoor is het erg lastig om een goede vergelijking te maken met sectorgenoten. Voornamelijk omdat bijvoorbeeld spelers in dezelfde markt maar 1 dienst/product leveren. CoHold houdt zo veel mogelijk in eigen hand. Dit betekent geen inhuur van transport, geen huur pompen, wat bij andere spelers wel het geval is. Echter is er wel degelijk onderzoek gedaan naar reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen, door zeer actief deel te nemen aan initiatieven. Hierdoor heeft CoHold B.V. een goed beeld van de markt en welke doelstellingen hierbij horen. Tevens komen bij deze initiatieven maatregelen naar boven welke interessant kunnen zijn voor de eigen organisatie. Daarnaast focussen zij zich uiteraard op de grootste emissiestromen, namelijk het brandstofverbruik van woon-werkverkeer, de middelen en vaartuig én het gas- en elektraverbruik van het kantoor en de bijbehorende productiehallen.

Emissie inventaris

Voor CoHold zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

Product Brandstofverbruik Kevin C					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	MGO	23243	3,49	81,1181
2018 2 ^e helft	Liter	MGO	12245	3,49	42,7351
2018 totaal	Liter	MGO	35488	3,49	123,853

Product Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	Diesel	8150,5	3,23	26,3261
2018 2 ^e helft	Liter	Diesel	7815	3,23	25,2425
2018 totaal	Liter	Diesel	15965,5	3,23	51,5686

Product Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	Benzine	336	2,74	0,92064
2018 2 ^e helft	Liter	Benzine	125	2,74	0,3425
2018 totaal	Liter	Benzine	461	2,74	1,26314

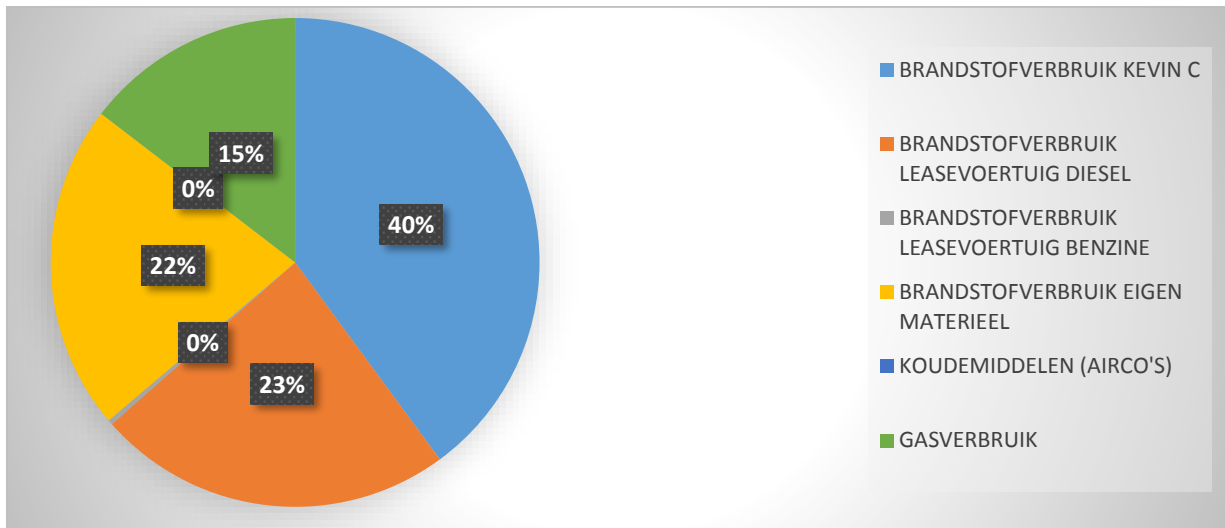
Product Brandstofverbruik eigen materieel					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	Diesel	10833	3,23	34,9906
2018 2 ^e helft	Liter	Diesel	7161	3,23	23,13
2018 totaal	Liter	Diesel	17994	3,23	58,1206

Product Koudemiddelen (airco's)					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KG	N.v.t.	-	-	-
2018 2 ^e helft	KG	N.v.t.	-	-	-
2018 totaal	KG	N.v.t.	-	-	-

Product Gasverbruik					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	NM3	Aardgas	13110	1,89	24,7779
2018 2 ^e helft	NM3	Aardgas	8262	1,89	15,6152
2018 totaal	NM3	Aardgas	21372	1,89	40,3931

Totaal scope 1		Ton CO ₂
2018 1 ^e helft		168,133315
2018 2 ^e helft		107,06521
2018 totaal		275,198525

CO2-uitstoot in scope 1	Ton CO2	Percentage
Brandstofverbruik Kevin C	42,7351	39,91%
Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel	25,2425	23,58%
Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine	0,3425	0,32%
Brandstofverbruik eigen materieel	23,13	21,60%
Koudemiddelen (airco's)	0	0,00%
Gasverbruik	15,6152	14,58%
Totaal	83,93518	100,00%



Scope 2:

Product		Elektraverbruik			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	kWh	Grijze stroom	13909	0,649	9,02694
2018 2 ^e helft	kWh	Grijze stroom	16936	0,649	10,9915
2018 totaal	kWh	Grijze stroom	30845	0,649	20,0184

Product		Zakelijk reizen met privé auto			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Voertuig KM	Onbekend	7080	0,22	1,5576
2018 2 ^e helft	Voertuig KM	Onbekend	7800	0,22	1,716
2018 totaal	Voertuig KM	Onbekend	14880	0,22	3,2736

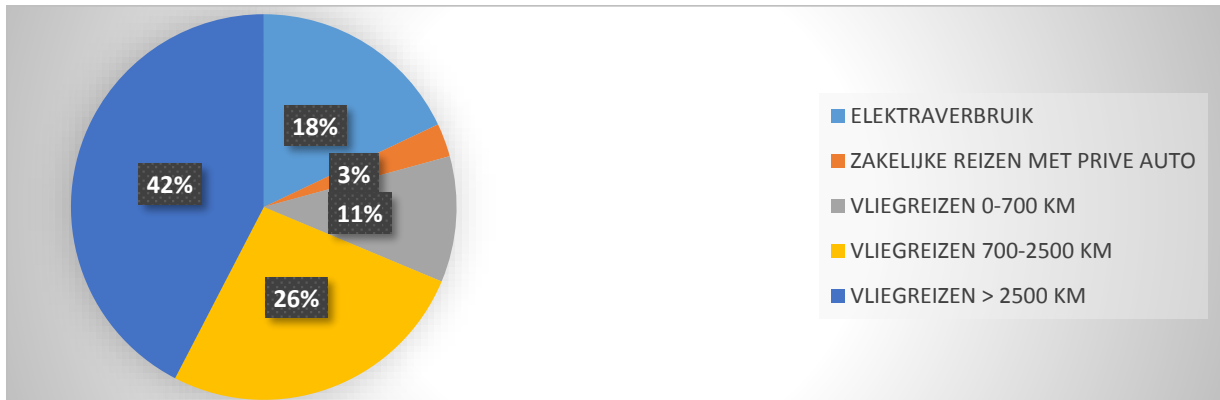
Product		Vliegereizen 0-700 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KM	Regionaal	31692	0,297	9,41252
2018 2 ^e helft	KM	Regionaal	21770	0,297	6,46569
2018 totaal	KM	Regionaal	53462	0,297	15,878214

Product		Vliegereizen 700-2500 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KM	Europees	94421	0,2	18,8842
2018 2 ^e helft	KM	Europees	80504	0,2	16,1008
2018 totaal	KM	Europees	174925	0,2	34,985

Product		Vliegereizen >2500 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KM	Intercontinentaal	245409	0,147	36,0751
2018 2 ^e helft	KM	Intercontinentaal	176554	0,147	25,953438
2018 totaal	KM	Intercontinentaal	421963	0,147	62,028561

Totaal scope 2		Ton CO ₂
2018 1 ^e helft		74,956388
2018 2 ^e helft		61,227392
2018 totaal		136,18378

CO2-uitstoot in scope 2 Q3-Q4	Ton CO2	Percentage
Elektraverbruik	10,9915	17,95%
Zakelijk reizen met privé auto	1,716	2,80%
Vliegvluchten 0-700 KM	6,46569	10,56%
Vliegvluchten 700-2500 KM	16,1008	26,30%
Vliegvluchten >2500 KM	25,953438	42,39%
Totaal	61,227392	100,00%

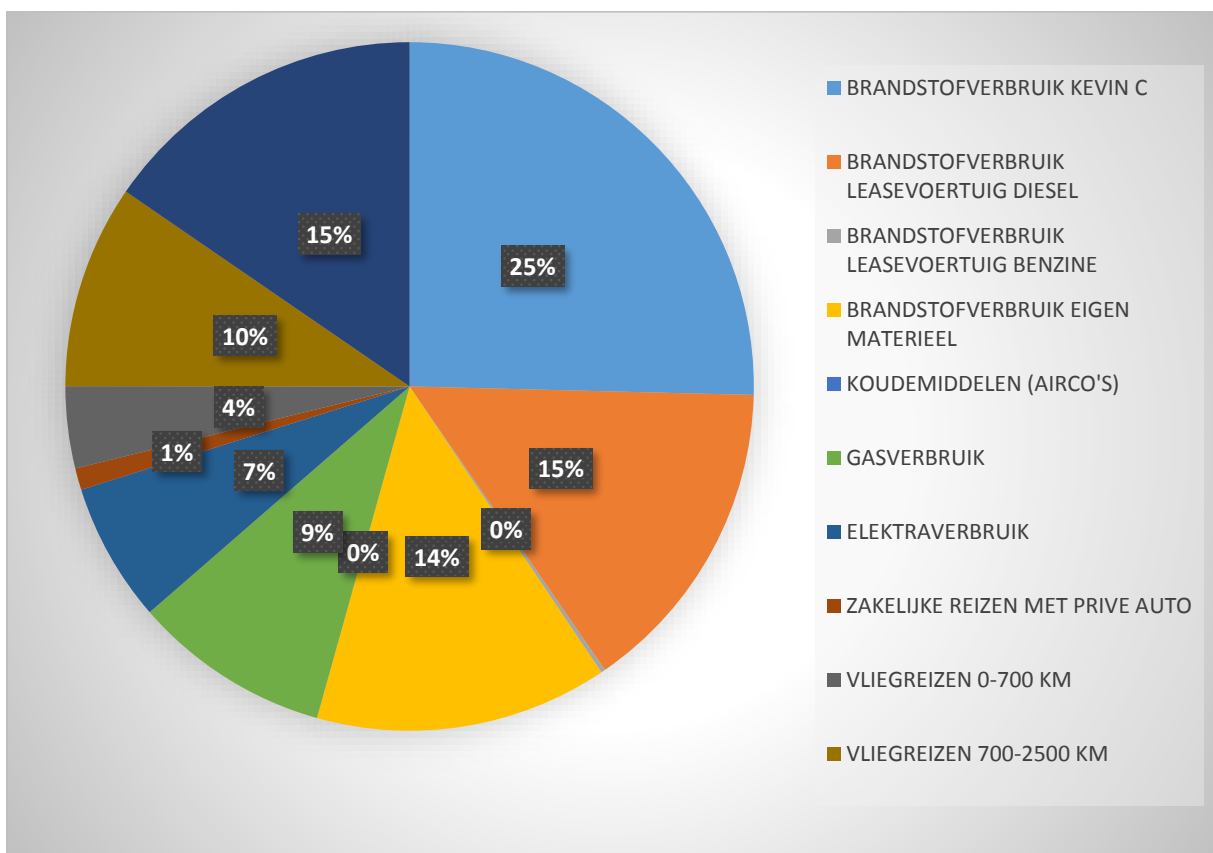


Scope 1 + 2

CO2-uitstoot per scope	Ton CO2	Percentage
Scope 1	107,06521	63,62%
Scope 2	61,227392	36,38%
Totaal	168,292602	100,00%



CO2-uitstoot in scope 1 + 2	Ton CO2	Percentage
Brandstofverbruik Kevin C	42,73505	25,39%
Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel	25,24245	15,00%
Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine	0,3425	0,20%
Brandstofverbruik eigen materieel	23,13003	13,74%
Koudemiddelen (airco's)	0	0,00%
Gasverbruik	15,61518	9,28%
Elektraverbruik	10,991464	6,53%
Zakelijk reizen met privé auto	1,716	1,02%
Vliegreizen 0-700 KM	6,46569	3,84%
Vliegreizen 700-2500 KM	16,1008	9,57%
Vliegreizen >2500 KM	25,953438	15,42%
Totaal	168,292602	100,00%



Scope 3

Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval

De firma Beelen voert het restafval af van zowel kantoor als werkplaats. Met Beelen zijn afspraken gemaakt over het ophalen van restafval op basis van wederzijdse dienstverlening. CoHold BV zal in overleg met de afvalverwerker het afval zover mogelijk scheiden wat ertoe zal leiden dat er recyclebare producten ontstaan in plaats van afval. Door opslaan van afval en op afroep afval in laten zamelen door Beelen is de hoeveelheid transportbewegingen gereduceerd. Echter, is hierdoor het inzicht in het totaal aantal afgevoerd restafval niet inzichtelijk. Afvalverwerker Beelen is tevens gecertificeerd conform de CO₂-prestatieladder niveau 5.

Er zijn geen afvalstromen op project beheerd door CoHold BV.

Op kantoor wordt het afval gescheiden in papier en rest afval in afvalbakken. Dit afval wordt wanneer noodzakelijk geleidigd. Aan de hand van afvalstroombonnen zijn de volgende afvalstromen in kaart gebracht:

Soort afval	Hoeveelheid	Ledigingen
Restafval	Ca. 3300 kg	6
Papier	3 m ³	3
Afgewerkte olie	1500 kg	1
Aluminium	245 kg	1
RVS	0	0
Totaal afval	8045 kg	11

Waterverbruik

Het water aan de Maassluissedijk 101 te Vlaardingen wordt geleverd door Evides.

Dit is de jaren dat CoHold is verhuisd naar dit pand niet inzichtelijk. Deze zit in bij de huurprijs. Dit is een doel voor de aankomende periode om bij de verhuurder een inzicht te verkrijgen over de verbruiksgegevens.

Woonwerkverkeer

MariFlex bestaat uit 33 medewerkers (29 FTE) waarvan 20 medewerkers vast op de locatie aan de Maassluissedijk werkzaam zijn. Gemiddeld woont de medewerker op 9,3 km afstand.

Dagelijkse reissom = 309 km = 100%

2 kantoormedewerkers fietsen de woon-werk afstand dagelijks. Waarvan 1 parttime, echter wel 5 dagen in de week aanwezig.

Dagelijkse fietssom = 17,50 km (werkelijke kilometers) = 4.70%

Dagelijkse autosom = 309 = 95.92%

Transport van materialen

Materialen zoals slangen en pompen worden door het schip Kevin C getransporteerd van standplaats naar werklocatie. Kevin C is onderdeel van CoHold daar het onder Rotterdam Barging Service werkzaamheden uitvoert. Hiermee is het transport besproken. Op dit moment worden geen andere transportwerkzaamheden uitgevoerd.

Hergebruik van middelen

Het afgelopen jaar zijn geen restmiddelen hergebruikt.

Conclusie

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken bestaan de scope 1 emissies voor het grootste gedeelte uit Brandstof Kevin C (dit voor het transporteren van middelen zoals pompen, slangen, etc.), gevolgd door brandstofverbruik van het eigen materieel en gasverbruik. Transportbewegingen worden gereduceerd door het gebruik maken van diverse materiaal-standplaatsen in het werkgebied van CoHold.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit intercontinentale vliegreesen (>2500 km), hierna volgen de Europese vliegreesen (700-2500 km) en de regionale vluchten (0-700 km). Vliegreesen zijn inherent aan het werk, echter er zijn mogelijkheden met betrekking tot Link en Skype in plaats van vliegen naar locaties. Dit is de afgelopen periode waar mogelijk gebruikt voor het voeren van overleggen, toelichten van werkzaamheden en het bespreken van auditresultaten met stakeholders.

Toelichting per type emissie

Type emissie	Omschrijving
Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel en benzine)	Het totale brandstofverbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen. Per kenteken is de wijze van brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel in benzine.
Koudemiddelen	De aanvulling van koudemiddel wordt bepaald aan de hand van onderhoudsbonnen.
Brandstofgebruik van vaartuig Kevin C	Het totale brandstofverbruik voor de Kevin-C is bepaald aan de hand van bunkerbonnen.
Brandstofgebruik voor machines voor eigen gebruik	Het totale brandstofverbruik voor machines voor eigen gebruik is bepaald aan de hand van tankbonnen.
Indirecte emissies van ingekochte elektra	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Vliegreesen	De totale afstand op basis van vliegoverzicht
Zakelijke km met privéauto	Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden
Afval	Deze zijn bepaald aan de hand van afvalregistratiebonnen.
Papierverbruik	Deze zijn bepaald aan de hand van inkoopfacturen papier
Waterverbruik	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Woon-werkverkeer	Deze zijn bepaald door middel van de adresgegevens van de vaste medewerker. Op basis van berekeningen op www.routenet.nl zijn de kilometrages berekend.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In Q3 & Q4 van het jaar 2018 waren er geen projecten die gegund zijn aan CoHold, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is geverifieerd door een medewerker van ARBO Rotterdam.

CO2-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa

De verbranding van biomassa heeft in Q3 & Q4 van het jaar 2018 niet plaatsgevonden bij CoHold.

Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2

Broeikasgasverwijdering heeft niet plaatsgevonden bij CoHold.

Uitsluiting GHG Bronnen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden

Er hebben geen veranderingen plaatsgevonden in de kwantificeringsmethode ten opzichte van voorgaande jaren.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Auteur: Ferry Kaminski

Datum: 12-02-2018

