

A: Inzicht CoHold B.V.

Jaar 2018



Table of Contents

Inleiding.....	3
Beschrijving van de organisatie.....	3
Verantwoordelijke.....	3
Basisjaar & rapportage.....	3
Afbakening.....	4
Vergelijking met sectorgenoten	5
Emissie inventaris 2018.....	6
Scope 1	6
Scope 2	8
Scope 1 + 2	10
Scope 3	12
Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval	12
Waterverbruik	12
Woonwerkverkeer.....	12
Transport van materialen.....	12
Hergebruik van middelen	12
Evaluatie emissies 2015-2018 CoHold B.V.	13
Stijgingen	13
Dalingen.....	13
Evaluatie reeds ingestelde maatregelen	14
Conclusie	15
Toelichting per type emissie	15
Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.....	15
Actuele energiebeoordeling.....	15
Verificatie emissie-inventaris door een CI.....	16
CO2-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa	16
Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2	16
Uitsluiting GHG Bronnen	16
Kwantificeringsmethode	16
Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden.....	16
Onzekerheden	16

Inleiding

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen CoHold. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

Beschrijving van de organisatie

CoHold B.V. is een organisatie met de focus op het alle werkzaamheden op STS-gebied. Dit zijn Ship to Ship transfers van vloeibare cargo's of Ship to Shore transfers van vloeibare cargo's. CoHold voorziet in mens en materieel wat uniek is in de markt.

CoHold bestaat uit diverse organisaties welke allen een eigen specialiteit hebben. Door de onderlinge samenwerking van deze BV's is het mogelijk wereldwijd STS-operaties uit te voeren. Hierdoor kan CoHold een duurzame relatie met de klant aangaan.

Door de inzet van duurzame, energiezuinige technologie, kunnen wij efficiënter opereren wat invloed heeft op onze CO2-uitstoot. Om onze CO2 footprint te kunnen objectiveren en uitstoot te verminderen hanteren wij de CO2-prestatieladder.

De ladder stimuleert ons om:

1. Permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen
2. De maatregelen daadwerkelijk uit te voeren
3. De verworven kennis transparant te delen
4. Samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot gezamenlijk verder terug te dringen.

Het ambitieniveau van de organisatie is door de directie vastgesteld op niveau 4.

Verantwoordelijke

Het onderliggende rapport wordt halfjaarlijks opgesteld door de CoF. De directie van CoHold is verantwoordelijk voor het CO2 reductiebeleid.

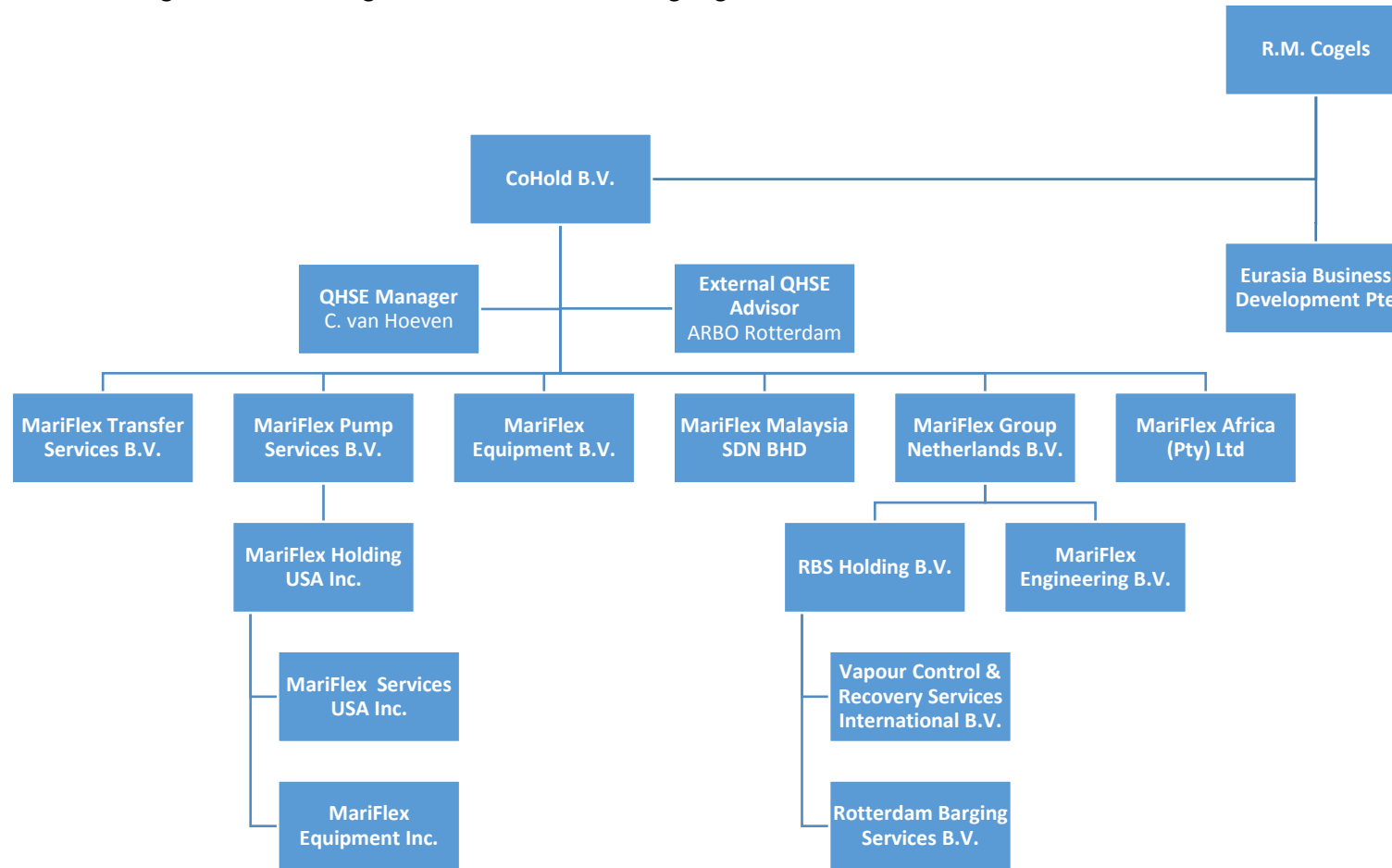
Basisjaar & rapportage

Dit rapport met daarin de inventarisatie naar de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, oftewel GHG-emissies, van CoHold wordt voor de eerste maal opgesteld. Het rapport beschrijft de emissie in de periode 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018. Het basisjaar is gesteld op 2015.

Er zijn geen wijzigingen in het basisjaar of overige historische data.

Afbakening

CoHold B.V. bestaat uit diverse organisaties en is uitgewerkt in onderstaande organigram.



Omschrijving per B.V.:

- MariFlex Transfer Service B.V.:
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Pump Service B.V.
Het verhuren van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen en welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Holding USA Inc
Financiële holding
- MariFlex Services USA Inc
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Equipment Inc.
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Equipment B.V.
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Malaysia SDN BHD:
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- RBS Holding B.V.
Financiële holding
- MariFlex Group Netherlands B.V.:
Financiële holding
- MariFlex Engineering
Ontwerp, verkoop, service en reparatie van hydraulische mobiele pompen, powerpacks en andere vloeibare cargo verpomping.
- Vapour Control & Recovery Services International B.V.
Het ontgassen van tanks, het terugwinnen van vloeistoffen door middel van koeling van gassen.
- Rotterdam Barging Services B.V.
Het over water brengen van materieel en voorraden van de kade naar elk schip in de Rotterdamse haven of vice versa & het assisteren tijdens STS-operaties.

Het beleid ten aanzien van energiebesparing en CO2-emissie reductie is van toepassing op de gehele bedrijfsvoering van CoHold en onderliggende organisaties.

Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling nodig om te onderzoeken welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. CoHold B.V. heeft echter vanuit zijn eigen duurzame ambities besloten om niveau 4 op CO2-Prestatieladder te behalen. Leverancier en dienstverlener in het overpompen van liquid bulk zijn zij een van de weinigen die zich heeft gecertificeerd. Hierdoor is het erg lastig om een goede vergelijking te maken met sectorgenoten. Voornamelijk omdat bijvoorbeeld spelers in dezelfde markt maar 1 dienst/product leveren. CoHold houdt zo veel mogelijk in eigen hand. Dit betekent geen inhuur van transport, geen huur pompen, wat bij andere spelers wel het geval is. Echter is er wel degelijk onderzoek gedaan naar reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen, door zeer actief deel te nemen aan initiatieven. Hierdoor heeft CoHold B.V. een goed beeld van de markt en welke doelstellingen hierbij horen. Tevens komen bij deze initiatieven maatregelen naar boven welke interessant kunnen zijn voor de eigen organisatie. Daarnaast focussen zij zich uiteraard op de grootste emissiestromen, namelijk het brandstofverbruik van woon-werkverkeer, de middelen en vaartuig én het gas- en elektraverbruik van het kantoor en de bijbehorende productiehallen.

Emissie inventaris 2018

Voor CoHold zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

Product Brandstofverbruik Kevin C					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	MGO	23243	3,49	81,1181
2018 2 ^e helft	Liter	MGO	12245	3,49	42,7351
2018 totaal	Liter	MGO	35488	3,49	123,853

Product Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	Diesel	8150,5	3,23	26,3261
2018 2 ^e helft	Liter	Diesel	7815	3,23	25,2425
2018 totaal	Liter	Diesel	15965,5	3,23	51,5686

Product Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	Benzine	336	2,74	0,92064
2018 2 ^e helft	Liter	Benzine	125	2,74	0,3425
2018 totaal	Liter	Benzine	461	2,74	1,26314

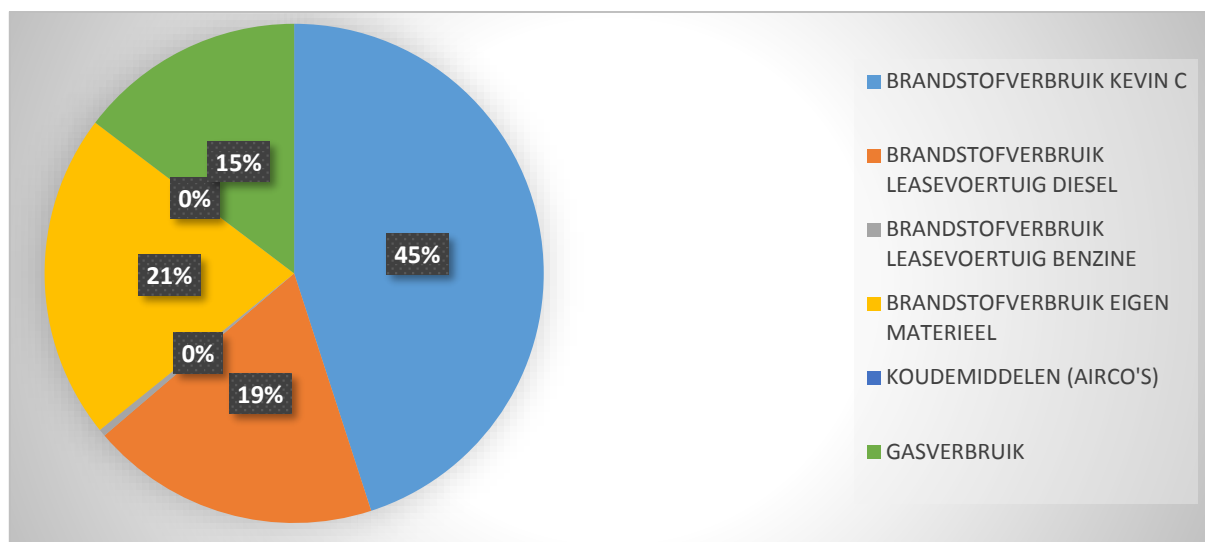
Product Brandstofverbruik eigen materieel					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Liter	Diesel	10833	3,23	34,9906
2018 2 ^e helft	Liter	Diesel	7161	3,23	23,13
2018 totaal	Liter	Diesel	17994	3,23	58,1206

Product Koudemiddelen (airco's)					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KG	N.v.t.	-	-	-
2018 2 ^e helft	KG	N.v.t.	-	-	-
2018 totaal	KG	N.v.t.	-	-	-

Product Gasverbruik					
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	NM3	Aardgas	13110	1,89	24,7779
2018 2 ^e helft	NM3	Aardgas	8262	1,89	15,6152
2018 totaal	NM3	Aardgas	21372	1,89	40,3931

Totaal scope 1		Ton CO ₂
2018 1 ^e helft		168,133315
2018 2 ^e helft		107,06521
2018 totaal		275,198525

CO2-uitstoot in scope 1	Ton CO2	Percentage
Brandstofverbruik Kevin C	123,8531	45,01%
Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel	51,56857	18,74%
Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine	1,26314	0,46%
Brandstofverbruik eigen materieel	58,12062	21,12%
Koudemiddelen (airco's)	0	0,00%
Gasverbruik	40,39308	14,68%
Totaal	275,1985	100,00%



Scope 2

Product		Elektraverbruik			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	kWh	Grijze stroom	13909	0,649	9,02694
2018 2 ^e helft	kWh	Grijze stroom	16936	0,649	10,9915
2018 totaal	kWh	Grijze stroom	30845	0,649	20,0184

Product		Zakelijk reizen met privé auto			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	Voertuig KM	Onbekend	7080	0,22	1,5576
2018 2 ^e helft	Voertuig KM	Onbekend	7800	0,22	1,716
2018 totaal	Voertuig KM	Onbekend	14880	0,22	3,2736

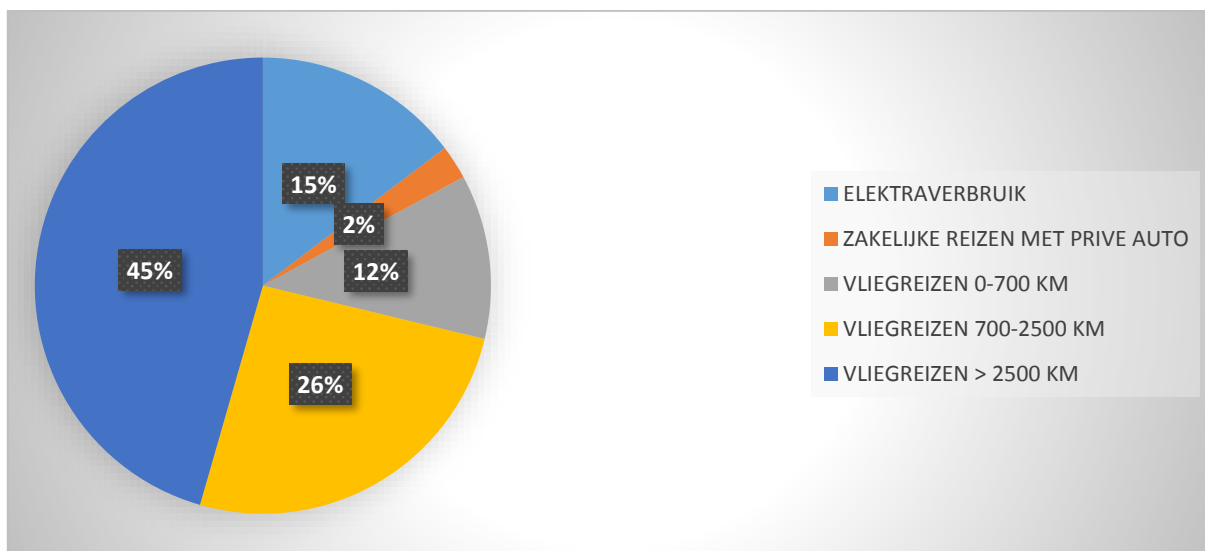
Product		Vliegereizen 0-700 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KM	Regionaal	31692	0,297	9,41252
2018 2 ^e helft	KM	Regionaal	21770	0,297	6,46569
2018 totaal	KM	Regionaal	53462	0,297	15,878214

Product		Vliegereizen 700-2500 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KM	Europees	94421	0,2	18,8842
2018 2 ^e helft	KM	Europees	80504	0,2	16,1008
2018 totaal	KM	Europees	174925	0,2	34,985

Product		Vliegereizen >2500 km			
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
2018 1 ^e helft	KM	Intercontinentaal	245409	0,147	36,0751
2018 2 ^e helft	KM	Intercontinentaal	176554	0,147	25,953438
2018 totaal	KM	Intercontinentaal	421963	0,147	62,028561

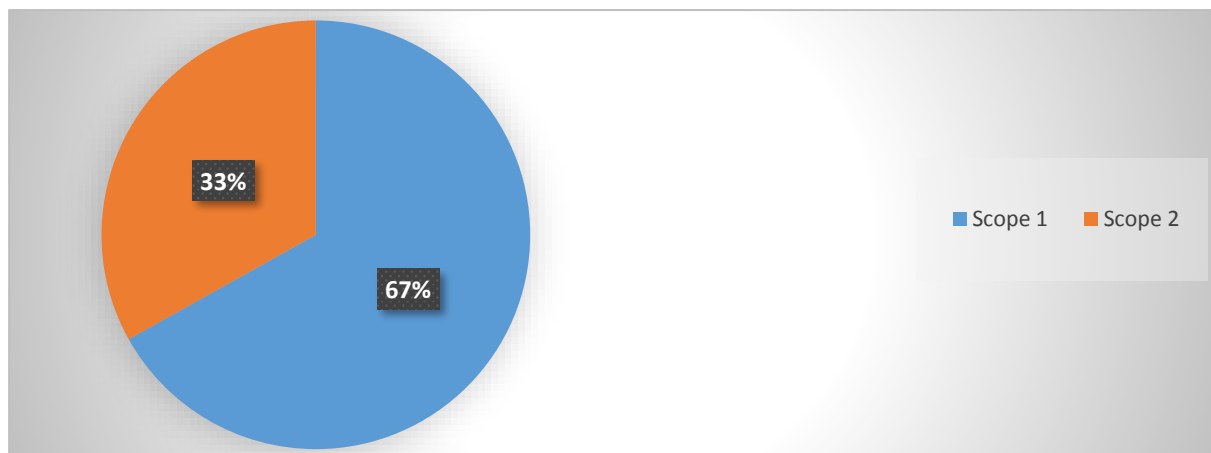
Totaal scope 2		Ton CO ₂
2018 1 ^e helft		74,956388
2018 2 ^e helft		61,227392
2018 totaal		136,18378

CO2-uitstoot in scope 2	Ton CO2	Percentage
Elektraverbruik	20,018405	14,70%
Zakelijk reizen met privé auto	3,2736	2,40%
Vliegreizen 0-700 KM	15,878214	11,66%
Vliegreizen 700-2500 KM	34,985	25,69%
Vliegreizen >2500 KM	62,028561	45,55%
Totaal	136,18378	100,00%

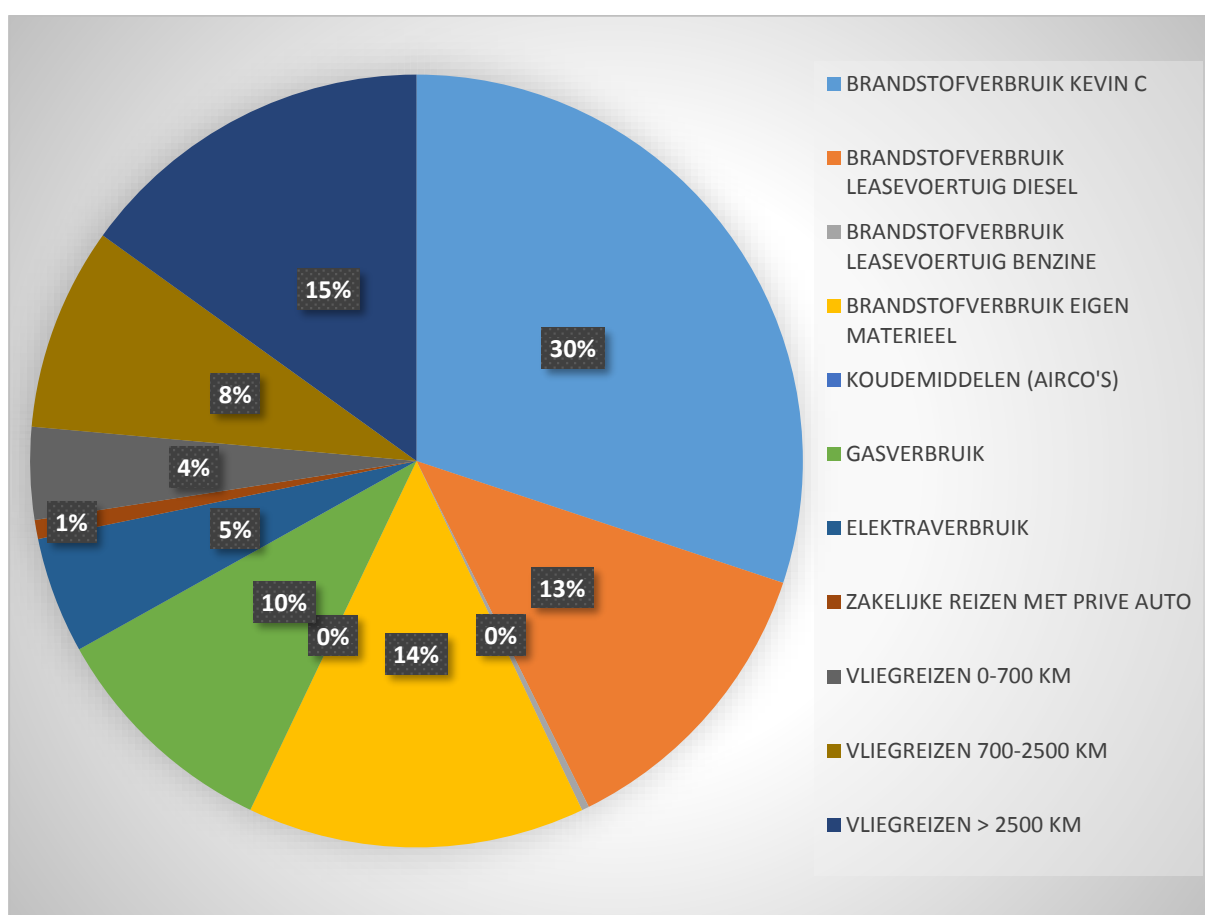


Scope 1 + 2

CO2-uitstoot per scope	Ton CO2	Percentage
Scope 1	275,198525	66,90%
Scope 2	136,18378	33,10%
Totaal	411,382305	100,00%



CO2-uitstoot in scope 1 + 2	Ton CO2	Percentage
Brandstofverbruik Kevin C	123,85312	30,11%
Brandstofverbruik leasevoertuigen diesel	51,568565	12,54%
Brandstofverbruik leasevoertuigen benzine	1,26314	0,31%
Brandstofverbruik eigen materieel	58,12062	14,13%
Koudemiddelen (airco's)	0	0,00%
Gasverbruik	40,39308	9,82%
Elektraverbruik	20,018405	4,87%
Zakelijk reizen met privé auto	3,2736	0,80%
Vliegreizen 0-700 KM	15,878214	3,86%
Vliegreizen 700-2500 KM	34,985	8,50%
Vliegreizen >2500 KM	62,028561	15,08%
Totaal	411,382305	100,00%



Scope 3

Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval

De firma Beelen voert het restafval af van zowel kantoor als werkplaats. Met Beelen zijn afspraken gemaakt over het ophalen van restafval op basis van wederzijdse dienstverlening. CoHold B.V. zal in overleg met de afvalverwerker het afval zover mogelijk scheiden wat ertoe zal leiden dat er recyclebare producten ontstaan in plaats van afval. Door opslaan van afval en op afroep afval in laten zamelen door Beelen is de hoeveelheid transportbewegingen gereduceerd. Echter, is hierdoor het inzicht in het totaal aantal afgevoerd restafval niet inzichtelijk. Afvalverwerker Beelen is tevens gecertificeerd conform de CO2-prestatieladder niveau 5.

Er zijn geen afvalstromen op project beheerd door CoHold BV.

Op kantoor wordt het afval gescheiden in papier en rest afval in afvalbakken. Dit afval wordt wanneer noodzakelijk geleidigd. Aan de hand van afvalstroombonnen zijn de volgende afvalstromen in kaart gebracht:

Soort afval	Hoeveelheid	Ledigingen
Restafval	Ca. 6600 kg	10
Papier	C.a. 6 m3	6
Afgewerkte olie	700 kg	1
Aluminium	354 kg	2
RVS	0	0
Totaal afval	13654 kg	19

Waterverbruik

Het water aan de Maassluisdijk 101 te Vlaardingen wordt geleverd door Evides.

Het afgelopen jaar zijn de verbruiksgegevens opgevraagd vanaf de toetreding tot het nieuwe pand in het referentie jaar (2015). Vanaf 20-12-2015 t/m 06-12-2018 is er 174 m3 water verbruikt door CoHold B.V.

Woonwerkverkeer

MariFlex bestond in 2018 uit 33 medewerkers (29 FTE) waarvan 20 medewerkers vast op de locatie aan de Maassluisdijk werkzaam zijn. Gemiddeld woont de medewerker op 9,3 km afstand.

Dagelijkse reissom = 307 km = 100%

2 kantoormedewerkers fietsen de woon-werk afstand dagelijks. Waarvan 1 parttime, echter wel 5 dagen in de week aanwezig.

Dagelijkse fietssom = 18,6 km (werkelijke kilometers) = 6,1 %

Dagelijkse autosom = 288,4 km = 93,9 %

Transport van materialen

Materialen zoals slangen en pompen worden door het schip Kevin C. getransporteerd van standplaats naar werklocatie. Kevin C is onderdeel van CoHold daar het onder Rotterdam Barging Service werkzaamheden uitvoert. Hiermee is het transport besproken. Op dit moment worden geen andere transportwerkzaamheden uitgevoerd.

Hergebruik van middelen

Het afgelopen jaar zijn geen restmiddelen hergebruikt.

Evaluatie emissies 2015-2018 CoHold B.V.

Energiestroom	CO2-uitstoot in ton 2015	CO2-uitstoot in ton 2016	CO2-uitstoot in ton 2017	CO2-uitstoot in ton 2018	Percentage t.o.v. basisjaar (2015)
Gas (m3)	13,92 ton	21,4 ton	31,2 ton	40,4 ton	+ 190,2 %
Brandstof benzine	9,75 ton	7,79 ton	1,79 ton	1,3 ton	- 86,7 %
Brandstof diesel	44,33 ton	41,48 ton	71,9 ton	51,6 ton	+ 16,4 %
Brandstof Kevin C	134,42 ton	138,99 ton	100,33 ton	123,9 ton	- 7,8%
Brandstof eigen machines	97,51 ton	104,85 ton	68,97 ton	58,1 ton	- 40,4 %
Koudemiddelen	Geen vulling	Geen vulling	Geen vulling	Geen vulling	-
Elektra (kWh)	23,07 ton	28,73 ton	26,8 ton	20 ton	- 13,3 %
Zakelijk gedeclareerde km's met privéauto	Geen gedeclareerd	Geen gedeclareerd	2,01	3,3 ton	-
Zakelijke vliegvluchten < 700	7,48 ton	6,77 ton	3,03 ton	15,9 ton	+ 112,6 %
Zakelijke vliegvluchten 700 – 2500 km	19,09 ton	22,64 ton	29 ton	34,9 ton	+ 82,8 %
Zakelijke vliegvluchten > 2500	4,22 ton	2,46 ton	37,6 ton	62 ton	+ 1369,2 %
Totaal	353,79 ton	381,71 ton	372,56 ton	411,4 ton	+ 16%

Stijgingen

Een gedeelte van de stijging van de vliegvluchten en het brandstofverbruik diesel heeft te maken met vergroting van dienstverlening. Zo werden er in het referentiejaar (2015) slechts 125 STS Operations uitgevoerd, in het jaar 2018 is dit aantal toegenomen tot 460 STS Operations. Deze STS-operaties vinden plaats over de gehele wereld, aanwezigheid op locatie is voor de corebusiness in veel gevallen een must. Hierdoor is het lastig om het aantal vliegvluchten te beperken. Tevens is CoHold B.V. de afgelopen jaren actief bezig met het opzetten/uitbreiden van buitenlandse vestigingen o.a. Zuid-Afrika en Houston (VS). Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van telefonisch contact en Skype-meetings. Echter, is persoonlijke aanwezigheid in sommige gevallen vereist. Ook neemt CoHold B.V. actief deel aan de STS EMEA (European, Middle East, Africa) meetings. Tijdens deze meetings komen de grootste organisaties binnen de industrie samen om verschillende zaken m.b.t. STS-operaties te bespreken en om van elkaar te leren. Deze meetings vinden over de gehele wereld plaats, het is helaas niet mogelijk om dit via Skype o.i.d. te volgen.

De stijging van gasverbruik heeft te maken met het toepassen van gasgestookte verwarming in de werkplaats/loods. Dit is al jaren een verzoek van de werkplaats/loods-medewerkers.

Ook zijn verbruiks- en uitstootgegevens in vergelijking met het referentiejaar (2015) aanzienlijk inzichtelijker geworden waardoor het basisjaar een vertekend beeld kan geven. Dit is echter een positieve ontwikkeling waardoor wij steeds meer inzichtelijk hebben en hier gepaste maatregelen op kunnen doorvoeren.

Dalingen

De daling in het benzine brandstofverbruik is te verklaren aan de hand van de aangeschafte elektrische voertuigen. Vergeleken met het referentiejaar (2015) is er ruim 8 ton aan Co2-emissies beperkt. Gezien de lage uitstoot op dit moment (1,3 ton Co2), lijken verdere maatregelen verwaarloosbaar.

Door het doorvoeren van verschillende maatregelen m.b.t. de Kevin C. is er ruim 10 ton Co2 gereduceerd in vergelijking met het referentiejaar (2015). Helaas is het in vergelijking met 2017 wel weer toegenomen met naar liefst 23 ton Co2. Dit is tevens te verklaren aan de hand van het aantal toegenomen STS-operaties.

De brandstof van eigen machines is in vergelijking met het referentiejaar (2015) afgenomen met bijna 40 ton Co2. Dit is te wijten aan bewuste medewerkers, zij stellen de machines optimaal af en controleren dit voor inschakeling. Tevens gaan medewerkers bewuster om met het testen en controleren van de machines. Hierdoor is het verbruik aanzienlijk afgenomen.

De daling in het elektraverbruik is alleen te verklaren aan de hand van bewustere omgang van medewerkers met elektra. De verwachting was dat het elektraverbruik iets zou toenemen vanwege het gestegen aantal opdrachten, opladen van de elektrische voertuigen en het klimaatbeheersingssysteem.

Evaluatie reeds ingestelde maatregelen

Zoals in bovenstaand overzicht en toelichting hierop is af te lezen zijn er zowel stijgingen als dalingen waar te nemen. De stijgingen hebben veelal te maken met het feit dat er een aanzienlijke toename is in het aantal STS-operaties en het opzetten/uitbreiden van buitenlandse vestigingen. Dit is lastig te beperken omdat aanwezigheid op locatie voor de corebusiness in veel gevallen een must is. Waar aanwezigheid niet vereist is wordt gebruik gemaakt van telefonisch contact of Skype. Het toegenomen gasverbruik is te wijten aan de toepassing van gasgestookte verwarming in de werkplaats/loods. Hierdoor is er het belang toegenomen van het aanschaffen van groen gas om de Co2-uitstoot te beperken.

De dalingen zijn over het algemeen te wijten aan bewustere medewerkers op het gebied van (onnodig) gebruik van materialen en middelen. Op het gebied van elektraverbruik en brandstofverbruik van eigen middelen is te merken dat bewust omgaan met elektra de verbruikshoeveelheden doen afnemen ondanks het gestegen aantal opdrachten. Ook blijkt dat de aanschaf van de elektrische voertuigen een positief effect heeft gehad op het brandstofverbruik. Ondanks het toegenomen aantal opdrachten, is het brandstofverbruik toch gereduceerd door middel van het optimaal plannen van vaarbewegingen van de Kevin C.

Conclusie

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken bestaan de scope 1 emissies voor het grootste gedeelte uit Brandstof Kevin C. (dit voor het transporteren van middelen zoals pompen, slangen, etc.), gevolgd door brandstofverbruik van het eigen materieel en het brandstofverbruik diesel.

Transportbewegingen worden gereduceerd door het gebruik maken van diverse materiaalstandplaatsen in het werkgebied van CoHold.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit intercontinentale vliegreizen (>2500 km), hierna volgen de Europese vliegreizen (700-2500 km) en het elektraverbruik. Vliegreizen zijn inherent aan de corebusiness en lastig te beperken. Het elektraverbruik is in de afgelopen jaren afgenomen maar zou gereduceerd kunnen worden door middel van het aanschaffen van groene stroom.

Toelichting per type emissie

Type emissie	Omschrijving
Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel en benzine)	Het totale brandstofverbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen. Per kenteken is de wijze van brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel in benzine.
Koudemiddelen	De aanvulling van koudemiddel wordt bepaald aan de hand van onderhoudsbonnen.
Brandstofgebruik van vaartuig Kevin C	Het totale brandstofverbruik voor de Kevin-C is bepaald aan de hand van bunkerbonnen.
Brandstofgebruik voor machines voor eigen gebruik	Het totale brandstofverbruik voor machines voor eigen gebruik is bepaald aan de hand van tankbonnen.
Indirecte emissies van ingekochte elektra	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Vliegreizen	De totale afstand op basis van vliegoverzicht
Zakelijke km met privéauto	Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden
Afval	Deze zijn bepaald aan de hand van afvalregistratiebonnen.
Papierverbruik	Deze zijn bepaald aan de hand van inkoopfacturen papier
Waterverbruik	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Woon-werkverkeer	Deze zijn bepaald door middel van de adresgegevens van de vaste medewerker. Op basis van berekeningen op www.routenet.nl zijn de kilometrages berekend.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In het jaar 2018 waren er geen projecten die gegund zijn aan CoHold B.V., ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is geverifieerd door een medewerker van ARBO Rotterdam.

CO₂-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa

De verbranding van biomassa heeft in het jaar 2018 niet plaatsgevonden bij CoHold.

Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO₂

Broeikasgasverwijdering heeft niet plaatsgevonden bij CoHold.

Uitsluiting GHG Bronnen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden

Er hebben geen veranderingen plaatsgevonden in de kwantificeringsmethode ten opzichte van voorgaande jaren.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Auteur: Ferry Kaminski

Datum: 19-02-2019

