

A: Inzicht

Jaar 2017 Q3-Q4

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen CoHold. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

Beschrijving van de organisatie

CoHold BV is een organisatie met de focus op het alle werkzaamheden op STS-gebied. Dit zijn Ship to Ship transfers van vloeibare cargo's of Ship to Shore transfers van vloeibare cargo's. CoHold voorziet in mens en materieel wat uniek is in de markt.

CoHold bestaat uit diverse organisaties welke allen een eigen specialiteit hebben. Door de onderlinge samenwerking van deze BV's is het mogelijk wereldwijd STS-operaties uit te voeren. Hierdoor kan CoHold een duurzame relatie met de klant aangaan.

Door de inzet van duurzame, energiezuinige technologie, kunnen wij efficiënter opereren wat invloed heeft op onze CO2-uitstoot. Om onze CO2 footprint te kunnen objectiveren en uitstoot te verminderen hanteren wij de CO2-prestatieladder.

De ladder stimuleert ons om:

1. Permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen
2. De maatregelen daadwerkelijk uit te voeren
3. De verworven kennis transparant te delen
4. Samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot gezamenlijk verder terug te dringen.

Het ambitieniveau van de organisatie is door de directie vastgesteld op niveau 4.

Verantwoordelijke

Het onderliggende rapport wordt halfjaarlijks opgesteld door de CoF. De directie van CoHold is verantwoordelijk voor het CO2 reductiebeleid.

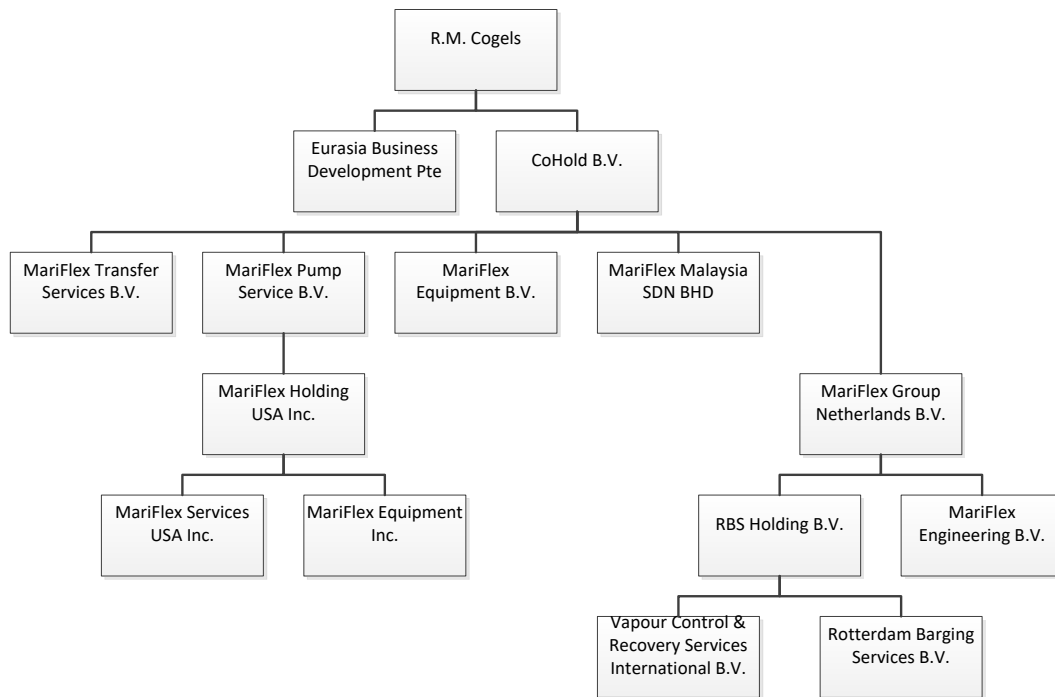
Basisjaar & rapportage

Dit rapport met daarin de inventarisatie naar de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, oftewel GHG-emissies, van CoHold wordt voor de eerste maal opgesteld. Het rapport beschrijft de emissie in de periode 1 juli 2017 tot en met 31 december 2017. Het basisjaar is gesteld op 2015.

Er zijn geen wijzigingen in het basisjaar of overige historische data.

Afbakening

CoHold bestaat uit diverse organisaties en is uitgewerkt in onderstaande organigram.



Omschrijving per B.V.:

- MariFlex Transfer Service B.V.:
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Pump Service B.V.
Het verhuren van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen en welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Holding USA Inc
Financiële holding
- MariFlex Services USA Inc
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- MariFlex Equipment Inc.
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Equipment B.V.
Opslag van mobiele pompen, powerpacks en andere materialen welke gelieerd zijn aan vloeibare cargo verpomping
- MariFlex Malaysia SDN BHD:
Vloeibare cargo verpompen Ship to Ship of Ship to Shore (STS)
- RBS Holding B.V.
Financiële holding
- MariFlex Group Netherlands B.V.:
Financiële holding
- MariFlex Engineering
Ontwerp, verkoop, service en reparatie van hydraulische mobiele pompen, powerpacks en andere vloeibare cargo verpomping.
- Vapour Control & Recovery Services International B.V.
Het ontgassen van tanks, het terugwinnen van vloeistoffen door middel van koeling van gassen.
- Rotterdam Barging Services B.V.

Het over water brengen van materieel en voorraden van de kade naar elk schip in de Rotterdamse haven of vice versa & het assisteren tijdens STS-operaties.

Het beleid ten aanzien van energiebesparing en CO2-emissie reductie is van toepassing op de gehele bedrijfsvoering van CoHold en onderliggende organisaties.

Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling nodig om te onderzoeken welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. CoHold B.V. heeft echter vanuit zijn eigen duurzame ambities besloten om niveau 4 op CO2-Prestatieladder te behalen. Leverancier en dienstverlener in het overpompen van liquid bulk zijn zij een van de weinigen die zich heeft gecertificeerd. Hierdoor is het erg lastig om een goede vergelijking te maken met sectorgenoten. Voornamelijk omdat bijvoorbeeld spelers in dezelfde markt maar 1 dienst/product leveren. CoHold houdt zo veel mogelijk in eigen hand. Dit betekent geen inhuur van transport, geen huur pompen, wat bij andere spelers wel het geval is. Echter is er wel degelijk onderzoek gedaan naar reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen, door zeer actief deel te nemen aan initiatieven. Hierdoor heeft CoHold B.V. een goed beeld van de markt en welke doelstellingen hierbij horen. Tevens komen bij deze initiatieven maatregelen naar boven welke interessant kunnen zijn voor de eigen organisatie. Daarnaast focussen zij zich uiteraard op de grootste emissiestromen, namelijk het brandstofverbruik van woon-werkverkeer, de middelen en vaartuig én het gas- en elektraverbruik van het kantoor en de bijbehorende productiehallen.

Emissie inventaris

Voor CoHold zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

o Aardgas 7607 m3 X 1,89 = 14,38 ton CO2

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel en benzine)

o Diesel 12541,27 liter X 3,26 = 40,51 ton CO2

o Benzine 306,87 liter X 2,74 = 0,84 ton CO2

- Koudemiddelen

o R410a 0 liter X 2088 = 0,0 ton CO2

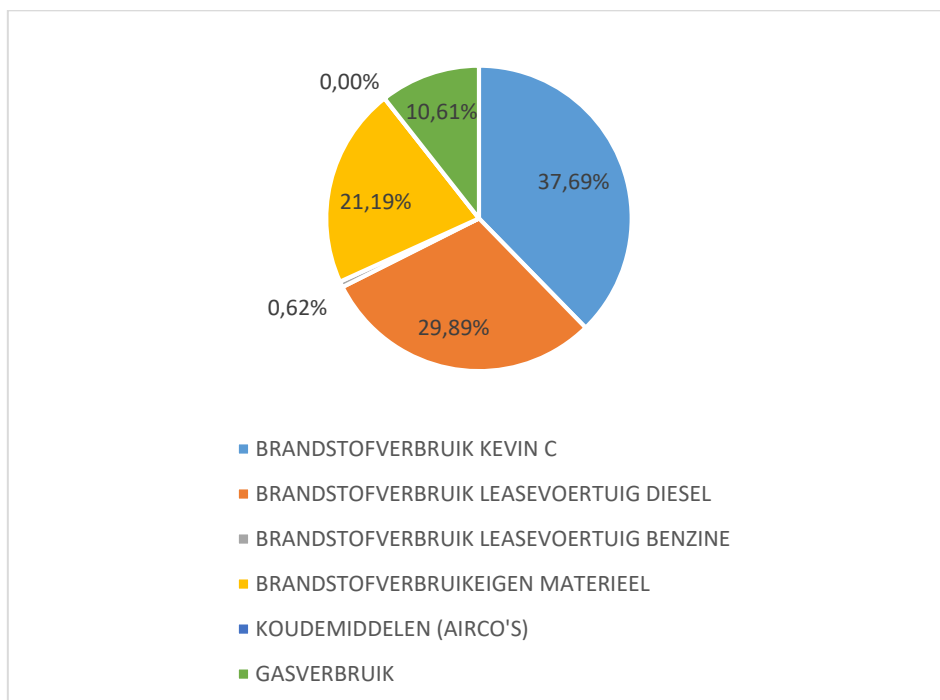
- Brandstofgebruik van vaartuig Kevin C

o Marine Diesel 14636 liter X 3,49 = 51,08 ton CO2

- Brandstofgebruik voor machines voor eigen gebruik

o Diesel 12541,27 liter X 3,23 = 40,51 ton CO2

CO2-uitstoot in scope 1	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK KEVIN C	51,07964	37,69%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	40,5083021	29,89%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0,8408238	0,62%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	28,71147	21,19%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK	14,37723	10,61%
Totaal	135,5174659	100,00%



Verbruik x conversiefactor = CO2 uitstoot

Bron: <http://co2emissiefactoren.nl>

Scope 2:

Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, werkplaats en machines)

- 18056 Grijsz stroom kWh X 0,649 = 11,72 ton CO2

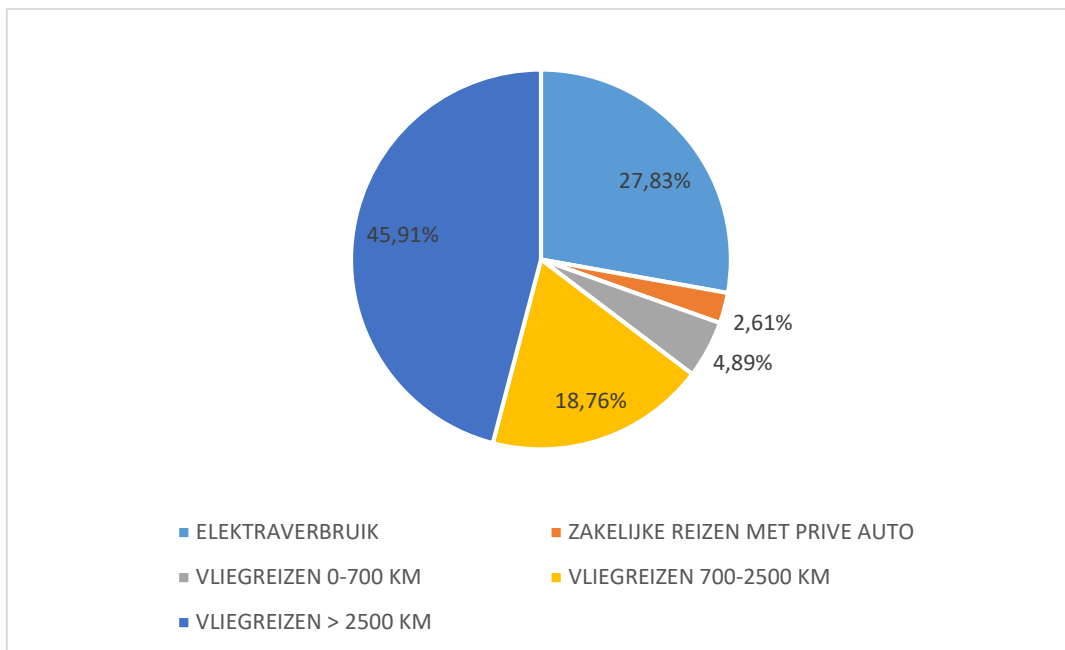
- Zakelijke km met privéauto

- 4988 km X 0,22 = 1,01 ton CO2

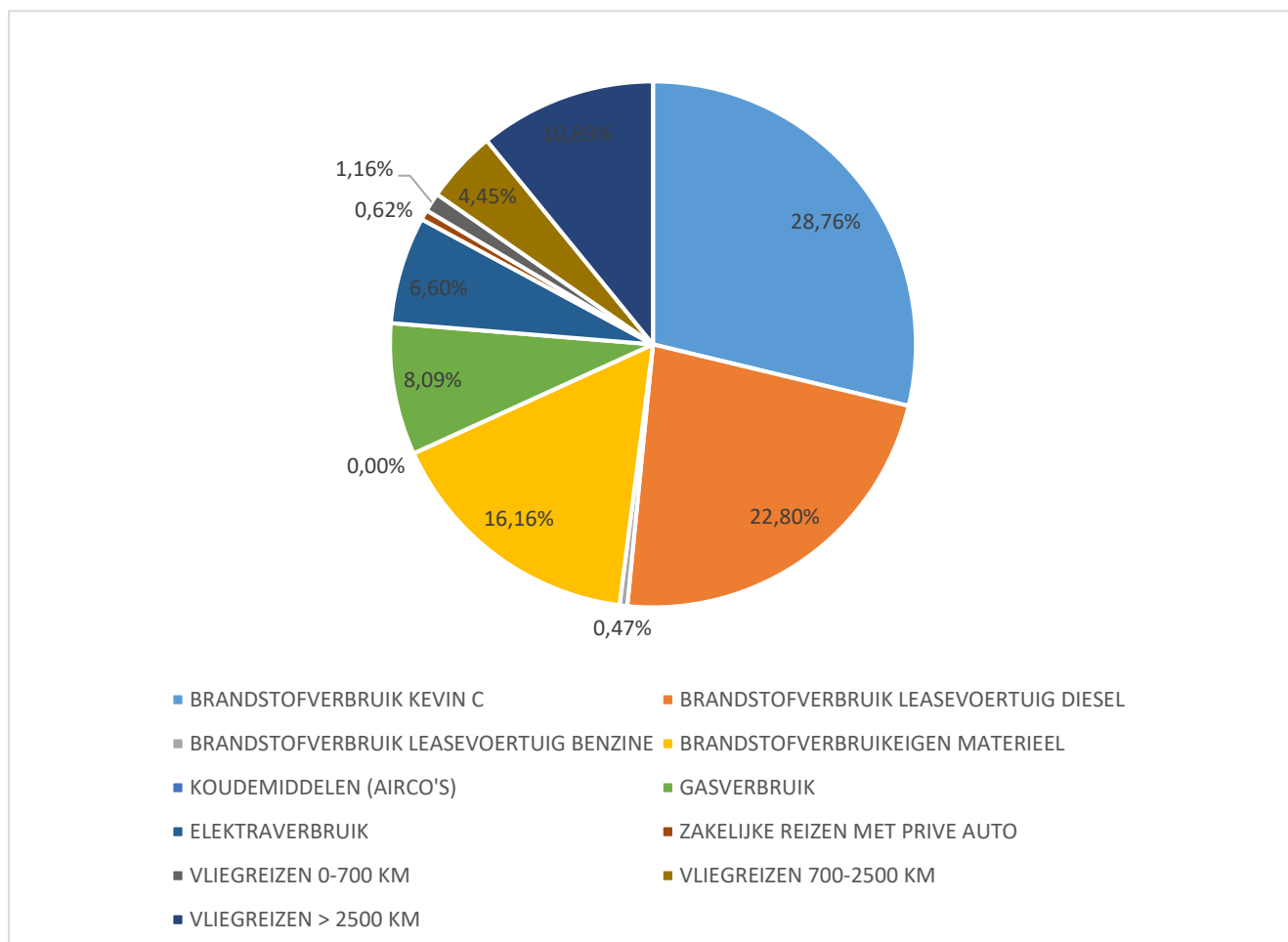
- Zakelijke vliegwezen

- 6940 km X 0,297 = 2,06 ton CO2
(< 700 km range vliegafstanden)
- 39503 km X 0,2 = 7,90 ton CO2
(700 -2500 km range vliegafstanden)
- 131540 km X 0,147 = 19,34 ton CO2
(> 2500 km range vliegafstanden)

CO2-uitstoot in scope 2	Ton CO2	Percentage
ELEKTRAVEBRUIK	11,718344	27,83%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	1,09736	2,61%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	2,06118	4,89%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	7,9006	18,76%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	19,33638	45,91%
Totaal	42,113864	100,00%

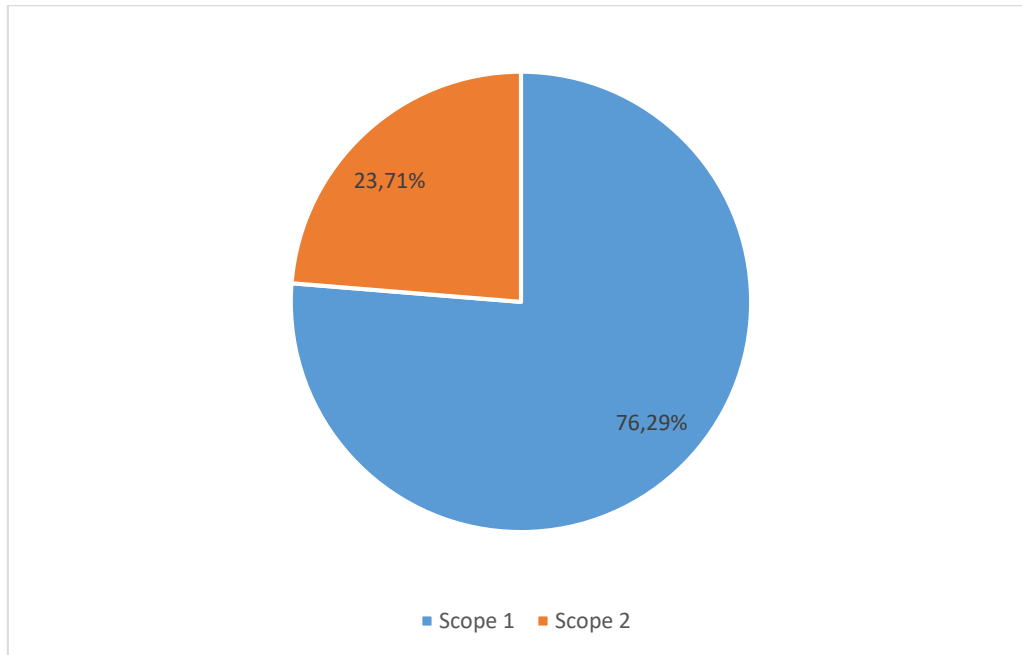


CO2-uitstoot in scope 1 + 2	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK KEVIN C	51,0796	28,76%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	40,5083	22,80%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0,84082	0,47%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	28,7115	16,16%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK	14,3772	8,09%
ELEKTRAVBRUIK	11,7183	6,60%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	1,09736	0,62%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	2,06118	1,16%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	7,9006	4,45%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	19,3364	10,89%
Totaal	177,631	100,00%



Onderstaand is de CO2-uitstoot per scope en totaal beschreven:

CO2-uitstoot per scope	Ton CO2	Percentage
Scope 1	135,5175	76,29%
Scope 2	42,11386	23,71%
Totaal	177,6313	100,00%



Scope 3:

Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval

De firma Beelen voert het afval af van zowel kantoor als werkplaats.

Op kantoor wordt het afval gescheiden in papier en rest afval in afvalbakken. Dit afval wordt wanneer noodzakelijk geledigd. Aan de hand van afvalstroombonnen zijn de volgende afvalstromen in kaart gebracht:

Soort afval	Hoeveelheid	Ledigingen
Ongesorteerd afval	21426 kg	2
Gesorteerd afval	11139 kg	13
Gevaarlijk afval	700 kg	1
Totaal afval	33265 kg	16

Er zijn geen afvalstromen op project beheerd door CoHold BV.

CoHold BV zal in overleg met de afvalverwerker het afval zover mogelijk scheiden wat ertoe zal leiden dat er recyclebare producten ontstaan in plaats van afval. Afvalverwerker Beelen is tevens gecertificeerd conform de CO2-prestatieladder niveau 5.

Door opslaan van afval en op afroep afval in laten zamelen door Beelen kan de hoeveelheid transportbewegingen worden gereduceerd.

Waterverbruik

Het water aan de Maassluissedijk 101 te Vlaardingen wordt geleverd door Evides.

Dit is de jaren dat CoHold is verhuisd naar dit pand niet inzichtelijk. Deze zit in bij de huurprijs. Dit is een doel voor de aankomende periode om bij de verhuurder een inzicht te verkrijgen over de verbruiksgegevens.

Woonwerkverkeer

MariFlex bestaat uit 33 medewerkers (29 FTE) waarvan 20 medewerkers vast op de locatie aan de Maassluissedijk werkzaam zijn. Gemiddeld woont de medewerker op 9,3 km afstand.

Dagelijkse reissom = 372 km = 100%

2 kantoormedewerkers fietsen de woon-werk afstand dagelijks. Waarvan 1 parttime, echter wel 5 dagen in de week aanwezig.

Dagelijkse fietssom = 17,50 km (werkelijke kilometers) = 4.70%

Dagelijkse autosom = 354,5 = 95.92%

Transport van materialen

Materialen zoals slangen en pompen worden door het schip Kevin C getransporteerd van standplaats naar werklocatie. Kevin C is onderdeel van CoHold daar het onder Rotterdam Barging Servicewerkzaamheden uitvoert. Hiermee is het transport besproken. Op dit moment worden geen andere transportwerkzaamheden uitgevoerd

Hergebruik van middelen

Het afgelopen jaar zijn geen restmiddelen hergebruikt.

A Inzicht Jaar 2017 Q3-Q4 V 1

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken zorgen de Brandstof Kevin C voor de grootste CO₂-uitstoot (dit voor het transporteren van middelen zoals pompen, slangen, etc.), gevolgd door brandstofverbruik diesel voor de leaseauto's. Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte, 10,89%, uit intercontinentale vliegreizen >2500 km. Hierna volgt het elektraverbruik met 6,60% en de Europese vliegreizen 700-2500 km met 4,45%.

Vliegreizen zijn inherent aan het werk, echter er zijn mogelijkheden met betrekking tot Link en Skype in plaats van vliegen naar locaties. Dit is de afgelopen periode waar mogelijk gebruikt voor het voeren van overleggen, toelichten van werkzaamheden en het bespreken van auditresultaten met stakeholders.

Transportbewegingen worden gereduceerd door het gebruik maken van diverse materiaalstandplaatsen in het werkgebied van CoHold.

Projecten CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q3 & Q4 van het jaar 2017 waren er geen projecten die gegund zijn aan CoHold, ontstaan door middel van de CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is geverifieerd door een medewerker van ARBO Rotterdam.

CO₂-emissies als gevolg van verbranding van Biomassa

De verbranding van biomassa heeft in Q3 & Q4 van het jaar 2017 niet plaatsgevonden bij CoHold.

Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO₂

Broeikasgasverwijdering heeft niet plaatsgevonden bij CoHold.

Uitsluiting GHG Bronnen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Toelichting per type emissie

Type emissie	Omschrijving
Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel en benzine)	Het totale brandstofverbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen. Per kenteken is de wijze van brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel in benzine.
Koudemiddelen	De aanvulling van koudemiddel wordt bepaald aan de hand van onderhoudsbonnen.
Brandstofgebruik van vaartuig Kevin C	Het totale brandstofverbruik voor de Kevin-C is bepaald aan de hand van bunkerbonnen.
Brandstofgebruik voor machines voor eigen gebruik	Het totale brandstofverbruik voor machines voor eigen gebruik is bepaald aan de hand van tankbonnen.
Indirecte emissies van ingekochte elektra	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Vliegereizen	De totale afstand op basis van vliegoverzicht
Zakelijke km met privéauto	Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden
Afval	Deze zijn bepaald aan de hand van afvalregistratiebonnen.
Papierverbruik	Deze zijn bepaald aan de hand van inkoopfacturen papier
Waterverbruik	Het gasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden en met behulp van de facturen.
Woon-werkverkeer	Deze zijn bepaald door middel van de adresgegevens van de vaste medewerker. Op basis van berekeningen op www.routenet.nl zijn de kilometrages berekend.

Wijzigingen in de kwantificeringsmethoden

Er hebben geen veranderingen plaatsgevonden in de kwantificeringsmethode ten opzichte van voorgaande jaren.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Auteur: Ferry Kaminski

Datum: 04-01-2018