

A: Inzicht

Jaar 2016 Q1-Q4

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen CoHold. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

Het ambitieniveau van de organisatie is door de directie vastgesteld op niveau 4.

Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling nodig om te onderzoeken welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. CoHold B.V. heeft echter vanuit zijn eigen duurzame ambities besloten om niveau 4 op CO2- Prestatieladder te behalen. Leverancier en dienstverlener in het overpompen van liquid bulk zijn zij één van de weinigen die zich heeft gecertificeerd. Hierdoor is het erg lastig om een goede vergelijking te maken met sectorgenoten. Voornamelijk omdat bijvoorbeeld spelers in dezelfde markt maar 1 dienst/product leveren. CoHold houdt zo veel mogelijk in eigen hand. Dit betekent geen inhuur van transport, geen huur pompen, wat bij andere spelers wel het geval is. . Echter is er wel degelijk onderzoek gedaan naar reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen, door zeer actief deel te nemen aan initiatieven. Hierdoor heeft CoHold B.V. een goed beeld van de markt en welke doelstellingen hierbij horen. Tevens komen bij deze initiatieven maatregelen naar boven welke interessant kunnen zijn voor de eigen organisatie. Daarnaast focussen zij zich uiteraard op de grootste emissiestromen, namelijk het brandstofverbruik van woonwerkverkeer, de middelen en vaartuig én het gas- en elektraverbruik van het kantoor en de bijbehorende productiehallen.

Emissie inventaris

Voor CoHold zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- o Aardgas 7376 m3 = 13,92 ton CO2.

Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel en benzine)

- o Diesel 13353,51 liter = 44,33 ton CO2
- o Benzine 1126,46 liter = 9,75 ton CO2

Koudemiddelen

- o R410a 0 liter = 0,0 ton CO2

Brandstofgebruik van vaartuig Kevin C

- o Marine Diesel 38079 liter = 134,42 ton CO2

Brandstofgebruik voor machines voor eigen gebruik

- o Diesel 30190 liter = 97,51 ton CO2

A Inzicht Jaar 2016 V 2

Scope 2:

Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, werkplaats en machines)

- 43859kWh CO2 uitstoot = 23,07 ton CO2.

Zakelijke km met privé auto 0 km is gedeclareerd.
Dit resulteert in 0 ton CO2 uitstoot.

Zakelijke vliegreizen

25183 km (< 700 km range vliegafstanden)	7.48 ton CO2 uitstoot.
95465 km (700 -2500 km range vliegafstanden)	19.09 ton CO2 uitstoot.
28730 km (> 2500 km range vliegafstanden)	4.22 ton CO2 uitstoot.
TOTAAL	30.79 ton CO2 uitstoot

Scope 3:

Door verwerking van de door de organisatie geproduceerd afval

De firma Beelen voert het afval af van zowel kantoor als werkplaats.

Op kantoor wordt het afval gescheiden in papier en rest afval in afvalbakken. Dit afval wordt wanneer noodzakelijk geledigd. Aan de hand van afvalstroombonnen zijn de volgende afvalstromen in kaart gebracht:

- Ongesorteerd afval 35156 kg 52 ledigingen
- Gesorteerd afval 18836 kg 52 ledigingen
- Gevaarlijk afval 2754 kg 16 ledigingen

- Totaal afval: 56746 kg 120 ledigingen

Er zijn geen afvalstromen op project beheerd door Cohold BV.

Cohold BV zal in overleg met de afvalverwerker het afval zover mogelijk scheiden wat ertoe zal leiden dat er recyclebare producten ontstaan in plaats van afval. Afvalverwerker Beelen is tevens gecertificeerd conform de CO₂-prestatieladder trede 5.

Totaal door Cohold BV geproduceerd afval 2015, verwerkt door Beelen = 56746 kg

Door opslaan van afval en op afroep afval in laten zamelen door Beelen kan de hoeveelheid transportbewegingen worden gereduceerd.

Papierverbruik

Papier inkoop gebeurt periodiek. Voorraad wordt opgeslagen en wanneer noodzakelijk wordt voorraad aangevuld. Dit resulteert in (op papier) schommelend gebruik. Echter door meerdere jaren naast elkaar te leggen zal dit verbruik inzichtelijker zijn.

- Inkoop papier 193.12 kg

Waterverbruik

Het water aan de Maassluissedijk 101 te Vlaardingen wordt geleverd door Evides.

Dit is de jaren dat Cohold is verhuisd naar dit pand niet inzichtelijk. Deze zit in bij de huurprijs. Dit is een doel voor de 2017 inventarisatie om bij de verhuurder een inzicht te verkrijgen over de verbruiksgegevens.

Woonwerkverkeer

MariFlex bestaat uit 32 medewerkers (30 FTE) waarvan 20 medewerkers vast op de locatie aan de Maassluissedijk werkzaam zijn. Gemiddeld woont de medewerker op 9,3 km afstand.

Dagelijkse reissom = 372 km = 100%

2 kantoormedewerkers fietsen de woon-werk afstand dagelijks. Waarvan 1 parttime, echter wel 5 dagen in de week aanwezig.

Dagelijkse fietssom = 17, 50 km (werkelijke kilometers) = 95.92%

Dagelijkse autosom = 354,5 = 4.70%

Transport van materialen

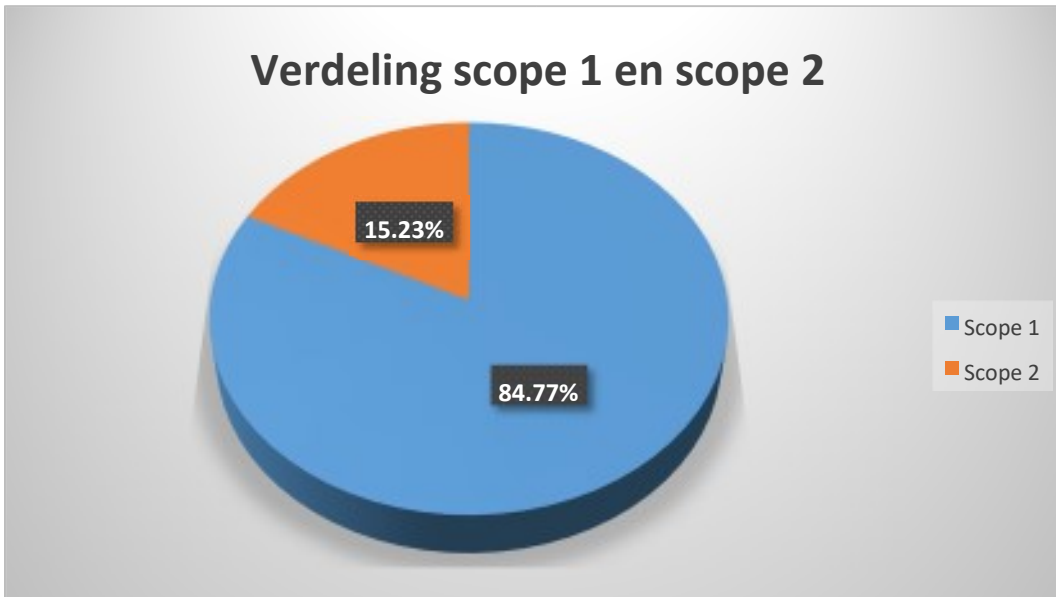
Materialen zoals slangen en pompen worden door het schip Kevin C getransporteerd van standplaats naar werklocatie. Kevin C is onderdeel van CoHold daar het onder Rotterdam Barging Service werkzaamheden uitvoert. Hiermee is het transport besproken. Op dit moment worden geen andere transportwerkzaamheden uitgevoerd

Hergebruik van middelen

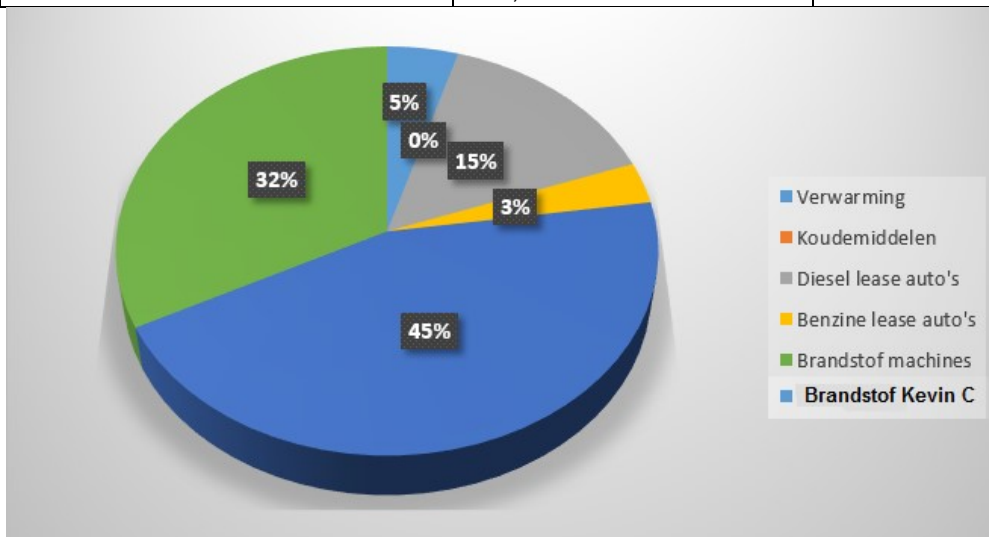
Op dit moment worden geen restmiddelen hergebruikt.

Onderstaand is de CO2 uitstoot per scope en totaal beschreven:

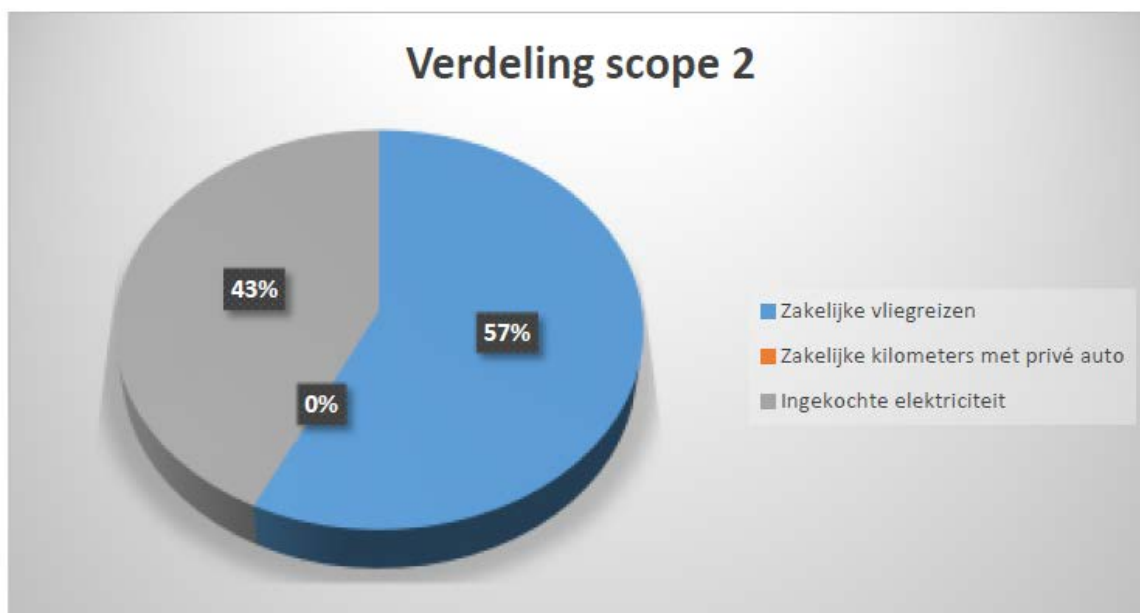
CO2-uitstoot per scope	Ton CO2	Percentage
Scope 1	299,93	84.77 %
Scope 2	53,86	15,23 %
Totaal	353,79	100%

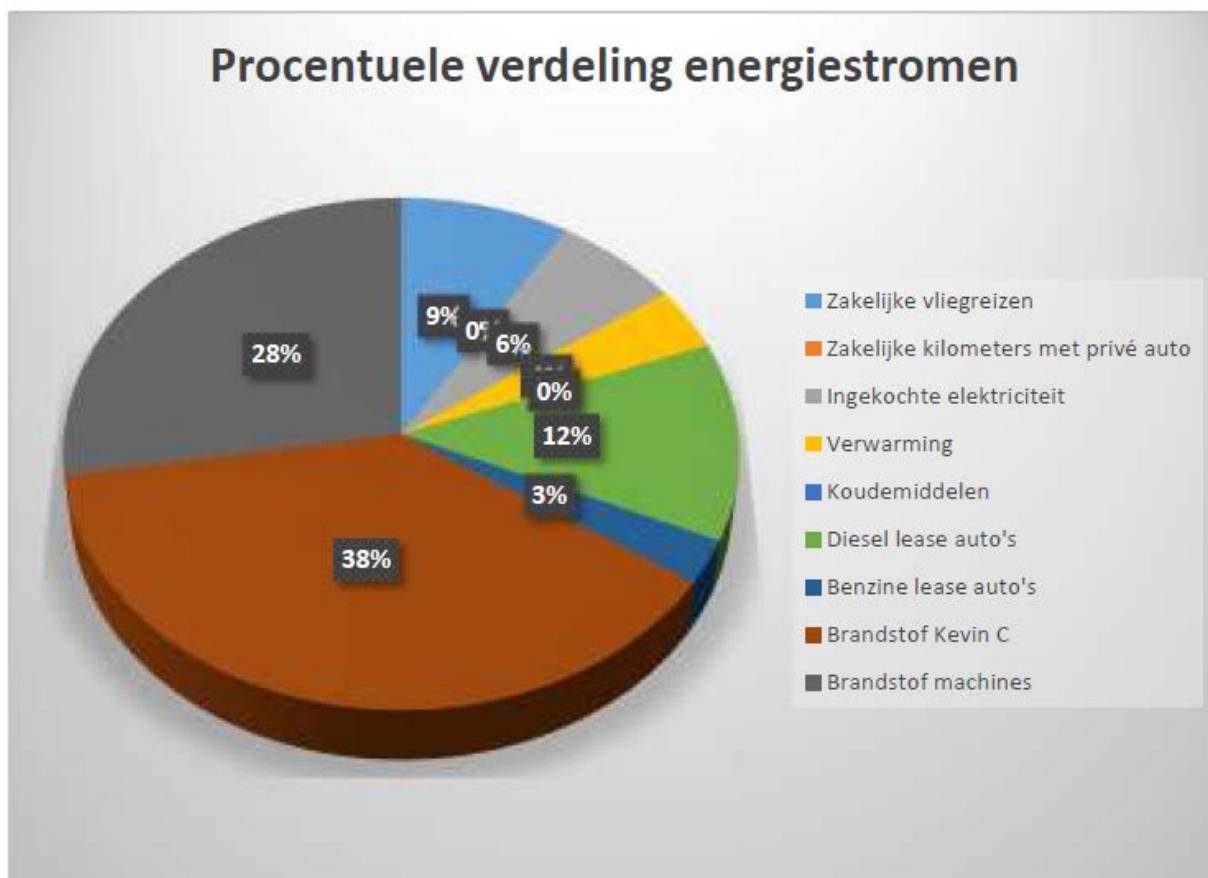


CO2-uitstoot in scope 1	Ton CO2	Percentage
Verwarming	13,92	4.64%
Koudemiddelen	0,0	0,0%
Diesel lease auto's	44,33	14,78%
Benzine lease auto's	9,75	3,25%
Brandstof Kevin C	134,42	44,82%
Brandstof machines	97,51	32,52%
TOTAAL	299,93	100%



CO2-uitstoot in scope 2	Ton CO2	Percentage
Zakelijke vliegereizen	30,79	57.17%
Zakelijke kilometers met privé auto	0	0%
Ingekochte elektriciteit	23.07	42,83 %
TOTAAL	53,86	100%





Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken zorgen de Brandstof Kevin C voor de grootste CO₂ uitstoot. (dit voor het transporteren van middelen zoals pompen, slangen, etc.), gevolgd door Brandstof machines. Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte, 57%, uit vliegreden. Hierna met 42% elektriciteit. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden voor 'groene' stroom zijn. Groen gas met GvO certificaten wordt tevens onderzocht.

Vliegreden zijn inherent aan het werk, echter er zijn mogelijkheden met betrekking tot Link en Skype in plaats van vliegen naar locaties. Transportbewegingen worden gereduceerd door het gebruik maken van diverse materiaalstandplaatsen in het werkgebied van CoHold.

Projecten CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel:

In 2016 waren er geen projecten die gegund zijn aan Cohold, ontstaan door middel van de CO₂gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is geverifieerd door een medewerker van ARBO Rotterdam.

Auteur: Bart Vlegaar

Datum: 29-12-2016

Verbruik x conversiefactor = CO₂ uitstoot
Bron: <http://co2emissiefactoren.nl>